

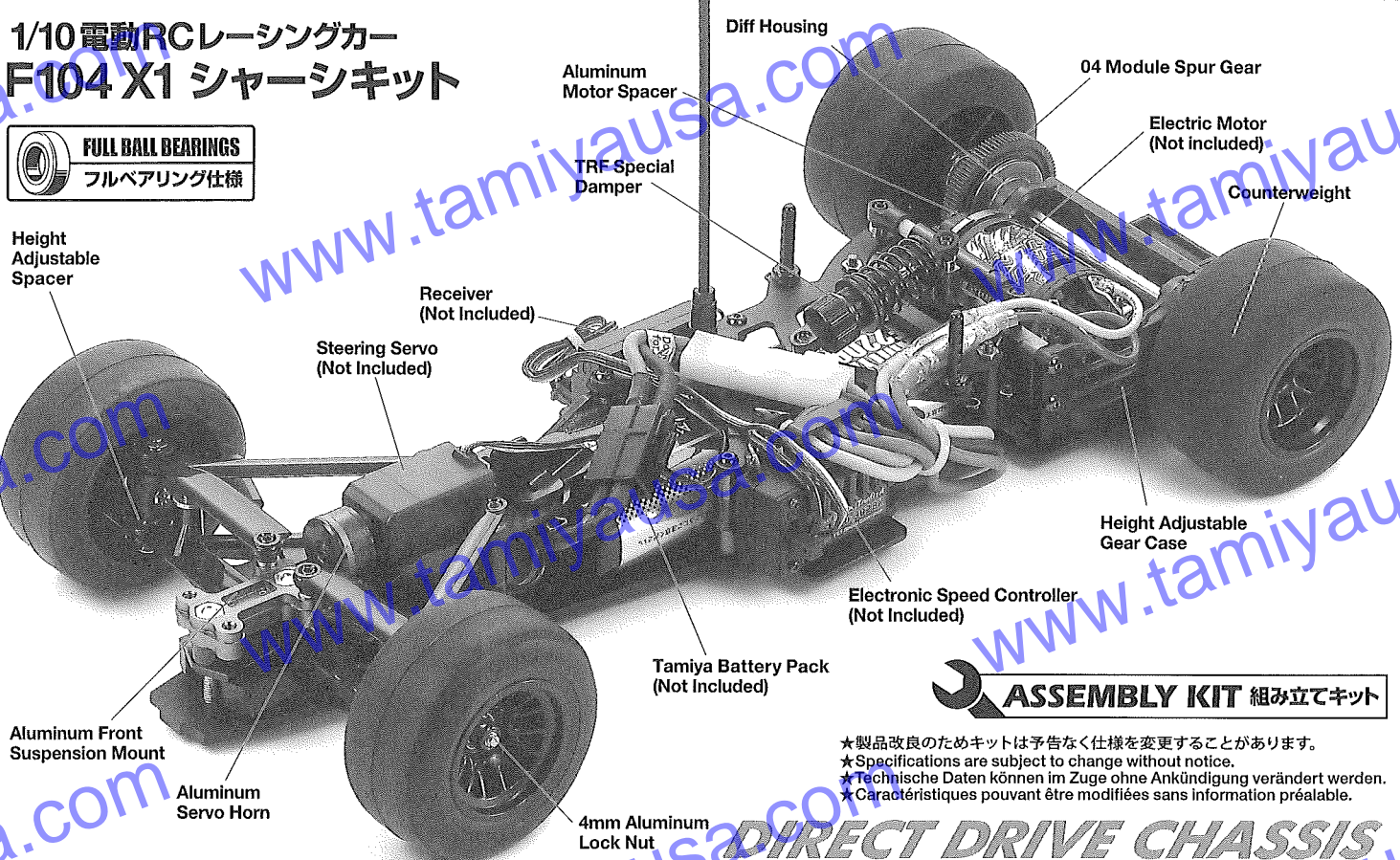
# 1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# F104 X1

## CHASSIS KIT

- This F104 chassis kit features 2 separate dampers to suppress both roll and pitch movement.
- Other special parts include a boldly redesigned upper deck, a rear-mounted counterweight to increase traction, motor spacer, and a carbon-reinforced gear case.
- Ideal for use with rubber tires or on low-grip track surfaces.
- Equipped with ball differential and full ball bearings.
- Direct drive 2WD transmits motor power directly to spur gear.

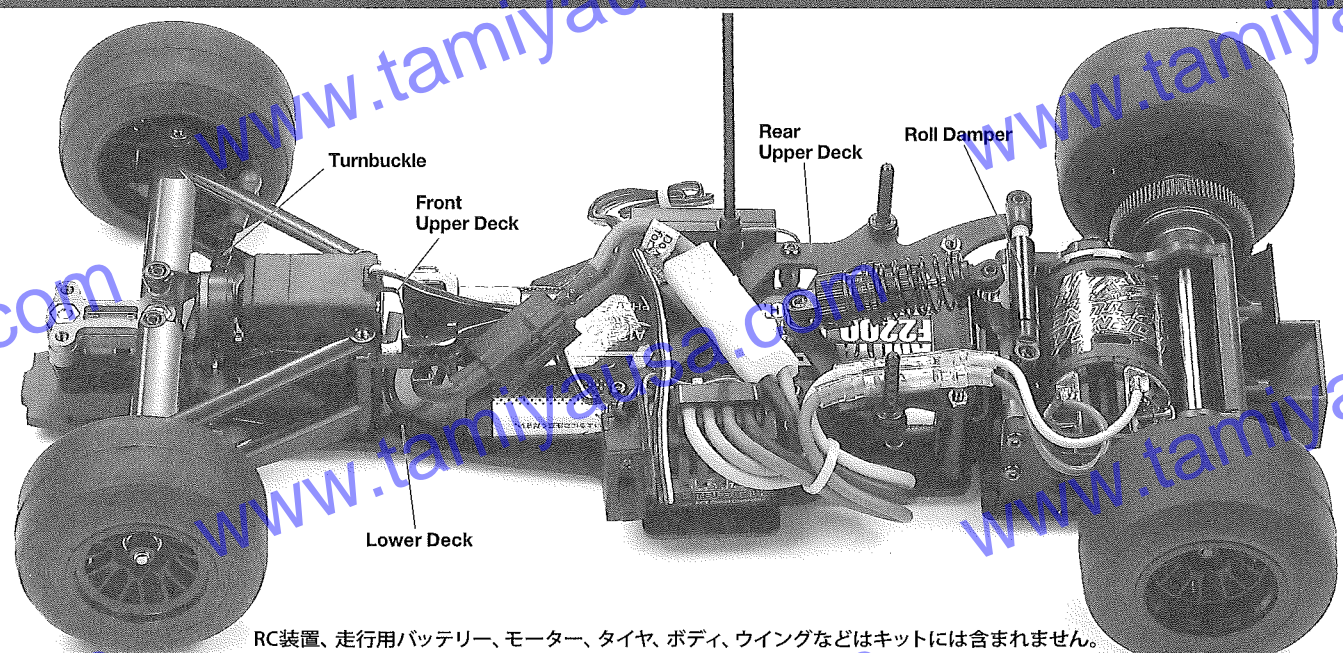
### 1/10 電動RCレーシングカー F104 X1 シャーシキット



### ASSEMBLY KIT 組み立てキット

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

## DIRECT DRIVE CHASSIS



RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ボディ、ウイングなどはキットには含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# F104X1 CHASSIS KIT DIRECT DRIVE CHASSIS

●組み立てに出来ない方は、模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT2.4Gプロポセット(受信機、ESC(FETアンプ)、標準型サーボのセット)をお勧めします。また他社製品をお使いの場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

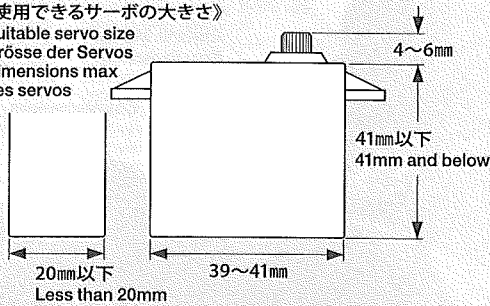
このキットはタミヤ・走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《その他ご用意いただく物》

このキットにはモーター、タイヤ・ホイール、ボディ・ウイングなどは付属しません。別途、ご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos



### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include motor, tires, wheels, body, or front & rear wings.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack Batterie. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### SEPARAT ERHÄLTLICH

Dieser Bausatz enthält weder Motor, Reifen, Karosserie, Frontspoiler noch Heckspoiler.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

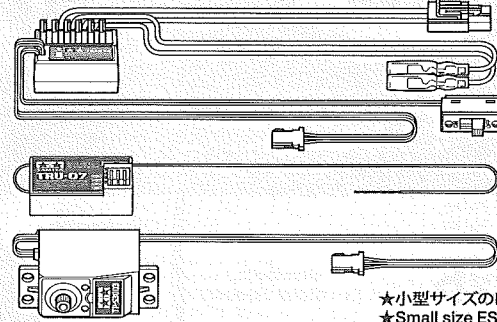
### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

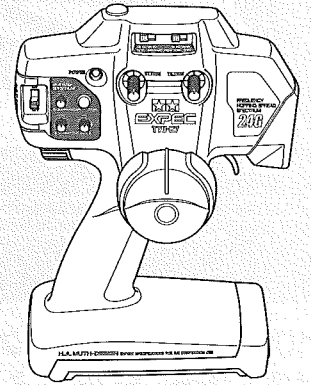
### DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas moteur, pneus, roues, carrosserie ou ailerons avant et arrière.

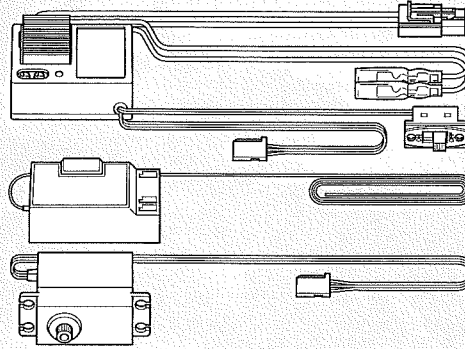
タミヤ・エクスペックGT2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き  
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system  
Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G  
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



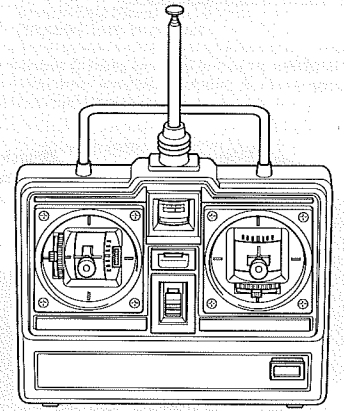
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



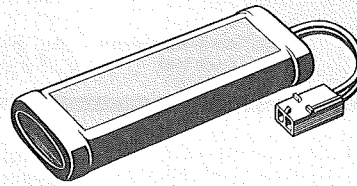
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



★標準型サーボをお使いください。  
★Use standard size servo.  
★Servos in Standardgröße verwenden.  
★Utiliser un servo de taille standard.

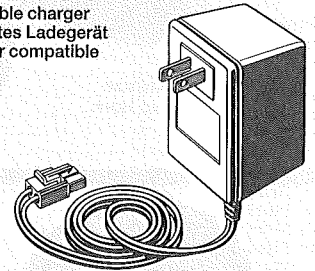


タミヤ走行用バッテリー  
Tamiya Battery Pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



### 専用充電器

Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



### 《その他ご用意いただく物》

F104シャーシ用のボディ、ウイング、モーター、タイヤ・ホイールを別にお買い求めください。

### AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include motor, tires, wheels, body, or front & rear wings.

### SEPARAT ERHÄLTLICH

Dieser Bausatz enthält weder Motor, Reifen, Karosserie, Frontspoiler noch Heckspoiler.

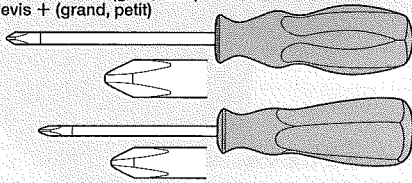
### DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas moteur, pneus, roues, carrosserie ou ailerons avant et arrière.

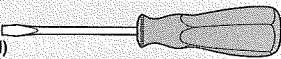
### 《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

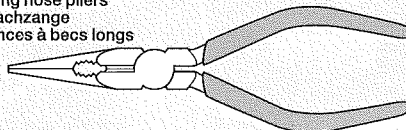
+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



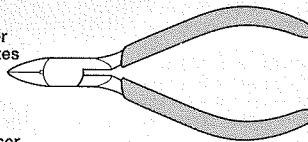
-ドライバー (M)  
- Screwdriver (medium)  
- Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis - (moyenne)



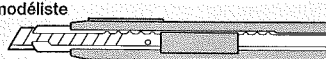
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



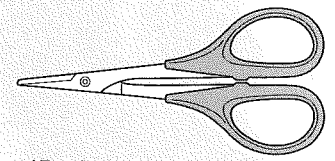
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



3mm穴タップ  
M3x0.5mm Thread Forming Tap  
M3x0.5mm Gewindeschneid-Bohrer  
Outil à fileter M3x0.5mm



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

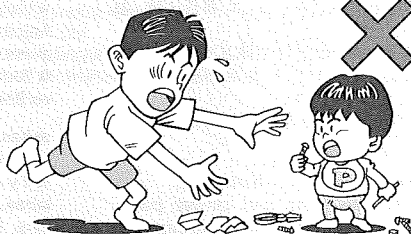
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

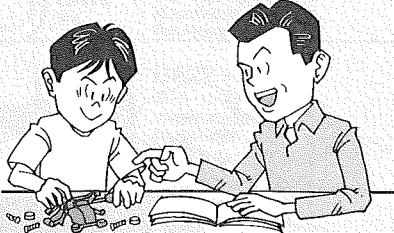
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



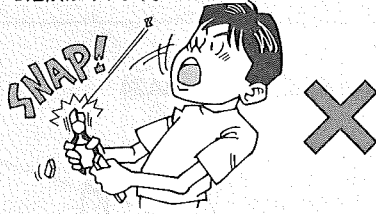
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



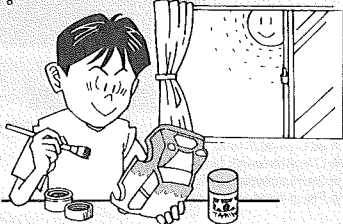
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れてたりする危険があります。



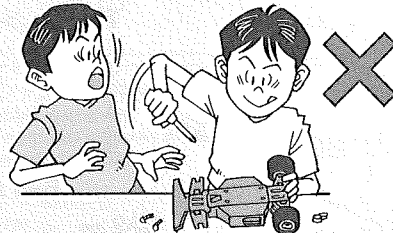
●うまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

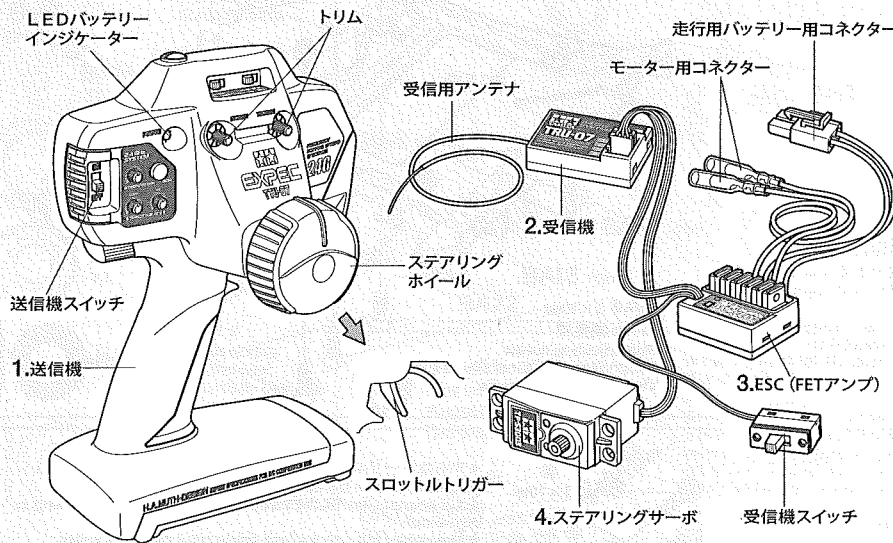
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort liegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

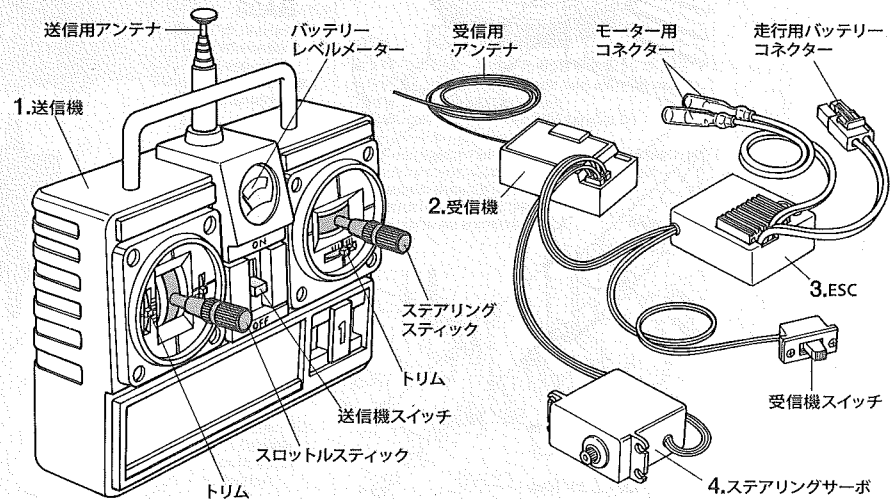
**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non inclusées dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《プロボの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かす、車をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

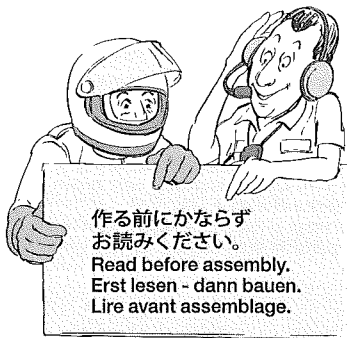
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★Specifications are subject to change without notice.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

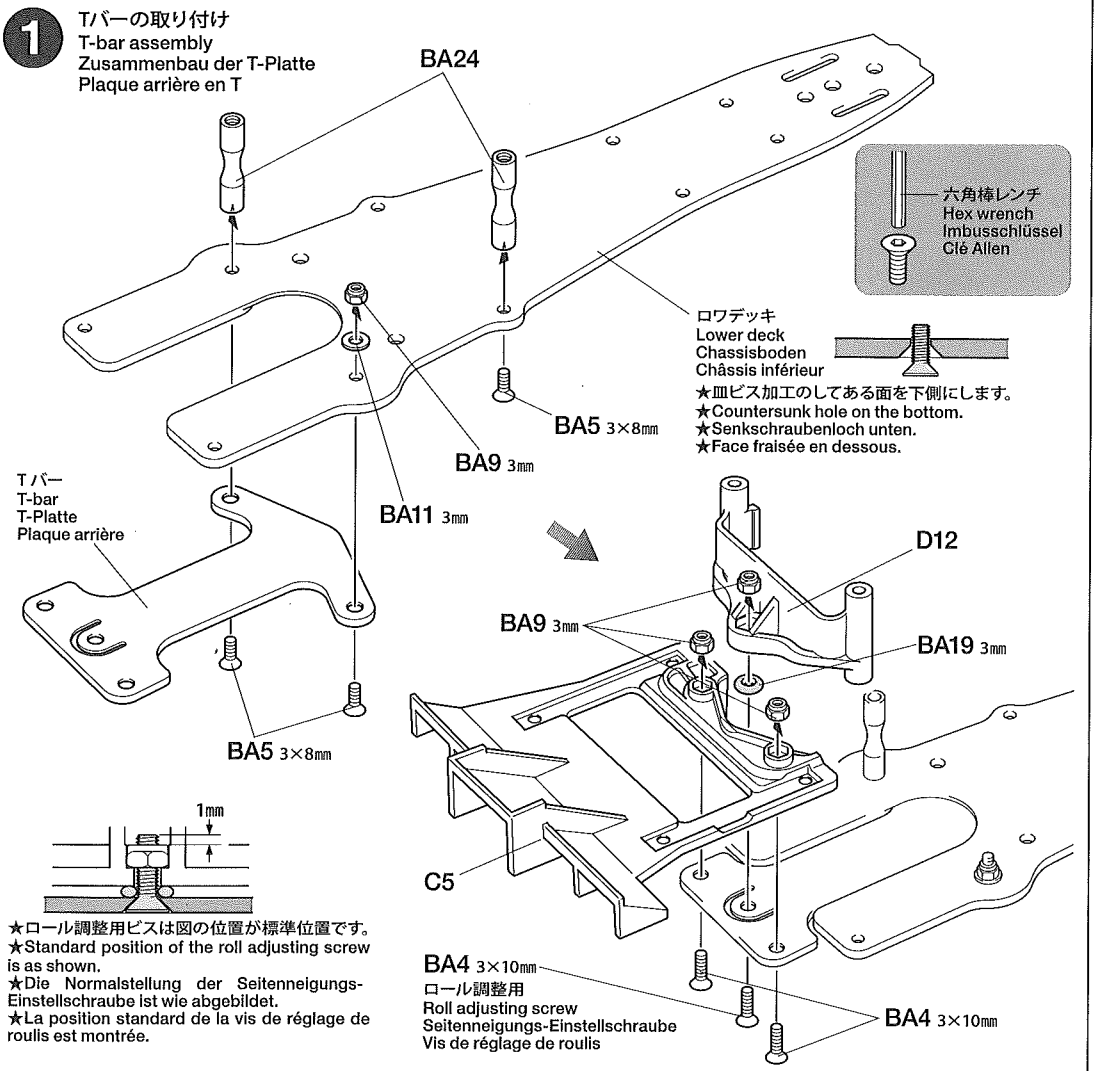
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**A** ①~⑧  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**

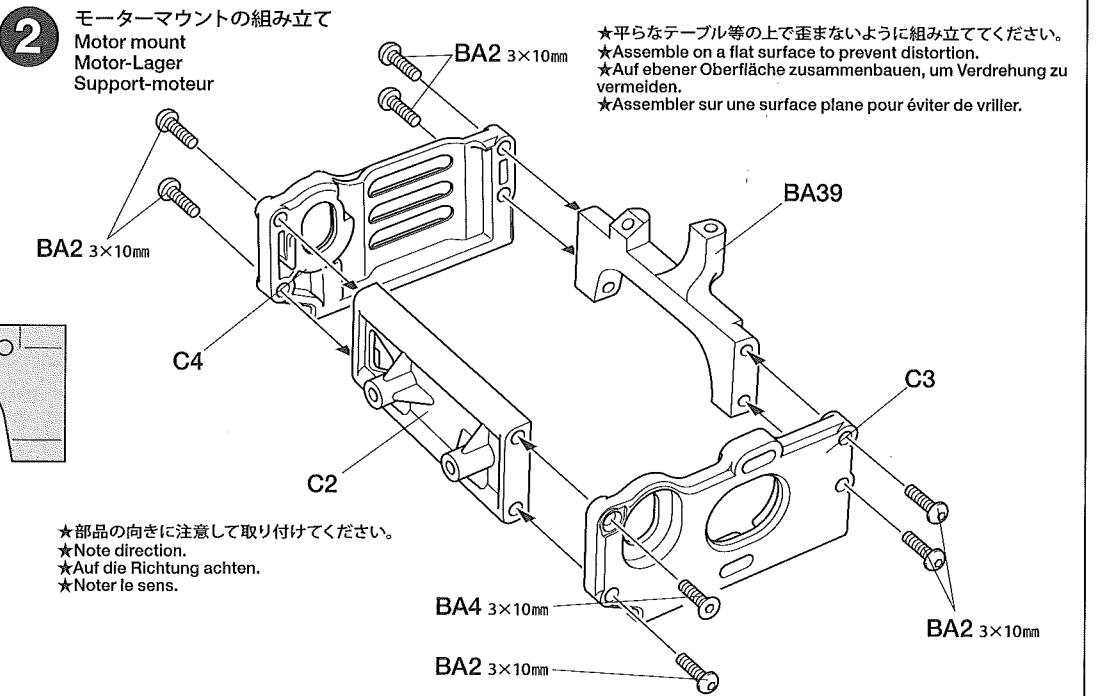
- 3×10mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA4** ×3
- 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA5** ×3
- 3mmロックナット  
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop  
**BA9** ×4
- 3mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle  
**BA11** ×1
- 3mmOリング (黒)  
O-ring (schwarz) Joint torique (noir)  
**BA19** ×1
- BA24** ×2  
メカトレイポスト  
R/C unit tray post Pfosten der Auflage für die RC-Einheit Colonne de platine RC

★シムやスペーサーなどはセッティングの範囲内です。セッティングに合わせて厚さを調整してください。  
★Use shims for setting adjustment.  
★Verwenden Sie Unterlegscheiben zur Einstellung.  
★Utiliser des cales pour effectuer le réglage.



**2**

- 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA2** ×7
- 3×10mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA4** ×1
- BA39** ×1  
アルミダンパーマウント  
Damper mount Dämpfer-Lager Support d'amortisseur



**3**

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 ×4

**4**

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BA6 ×2

1060ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA18 ×4

BA22 ×1  
ホイールストッパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu

BA23 ×1  
カウンターウェイト  
Counterweight  
Gegengewicht  
Contrepoids

BA30 デフジョイント  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel  
×1

5.5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA33 ×2

**5**

4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop  
BA7 ×1

3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier  
BA14 ×6

1280ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA16 ×2

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BA17 ×1

5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville  
BA20 ×2

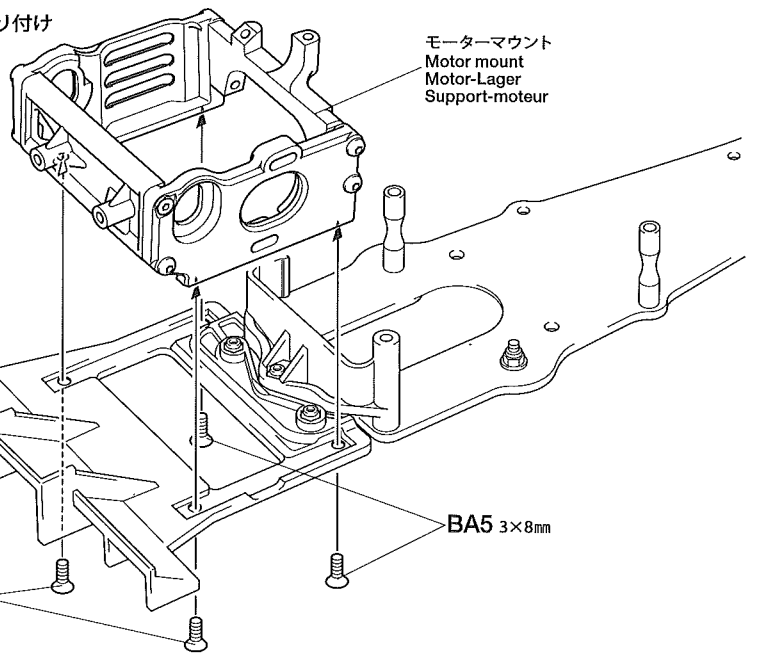
BA21 ×1  
デフスペーサー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel

BA25 ×1  
デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A

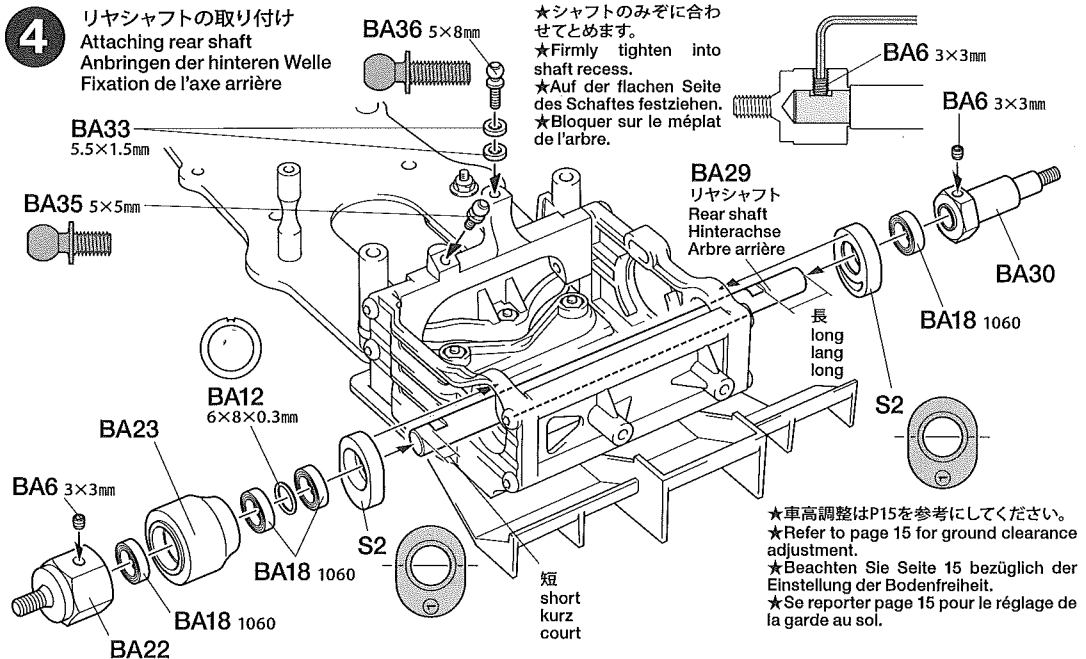
BA26 ×1  
デフハウジングB  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B

BA28 ×2  
プレッシャー  
ディスク  
Pressure disk  
Druckplatte  
Rondelle de pression

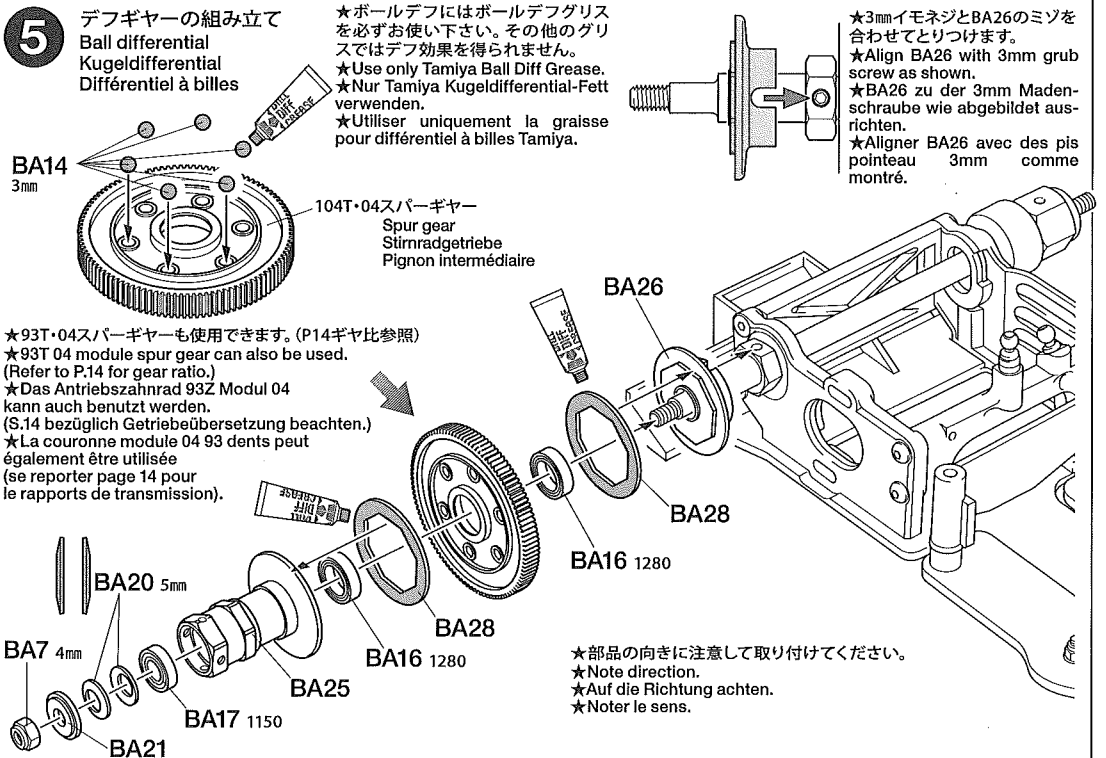
**3** モーターマウントの取り付け  
Attaching motor mount  
Anbringen der  
Motoraufhängung  
Fixation du support  
moteur



**4** リヤシャフトの取り付け  
Attaching rear shaft  
Anbringen der hinteren Welle  
Fixation de l'axe arrière



**5** デフギヤの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes



6

★スパーギヤが滑らないように調整してください。

★Adjust so that the spur gear does not slip.

★So einstellen, dass das Antriebszahnrad nicht rutscht.

★Régler de façon à ce que la couronne ne glisse pas.

7



3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA1 ×2

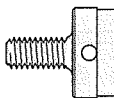


3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BA6 ×2

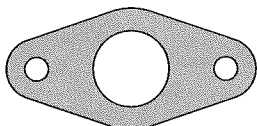
2×14mmステンレスシャフト  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox

BA15 ×1



デフキャップ  
Diff cap  
Diff.-Kappe  
Couvercle de diff

BA27 ×1



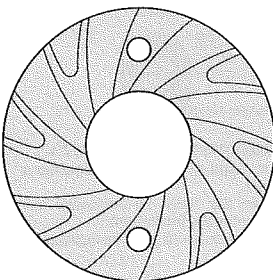
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

BA31 ×1



25T.04ピニオン  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

BA32 ×1



アルミモーター Spacer  
Motor spacer  
Motorkühlkörper  
Entretoise moteur

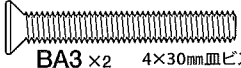
BA38 ×1

8



3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA2 ×2



4×30mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA3 ×2



4mmアルミナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BA8 ×2



3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

BA10 ×2



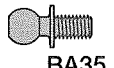
8mmアルミボール  
Aluminum ball  
Aluminiumkugel  
Bille aluminium

BA13 ×2



5.5×0.5mm Spacer  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA34 ×4



5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BA35 ×2

6

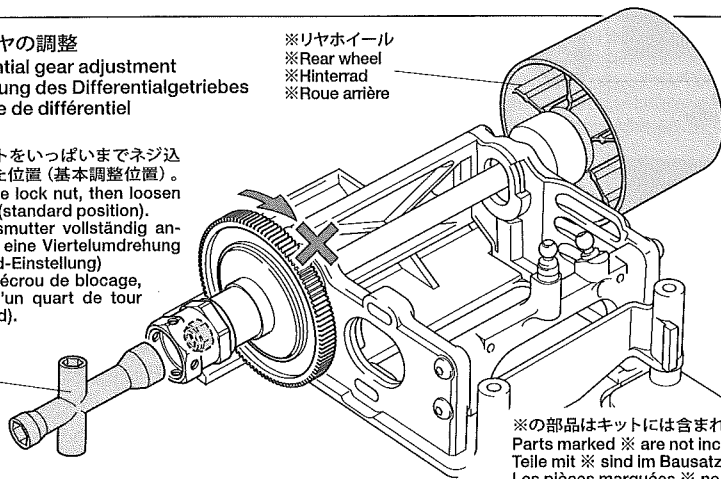
デフギヤの調整  
Differential gear adjustment  
Einstellung des Differentialgetriebes  
Réglage de différentiel

★4mmロックナットをいっぱいまでネジ込んで1/4回転戻した位置(基本調整位置)。  
★Fully tighten the lock nut, then loosen by a quarter turn (standard position).  
★Die Sicherungsmutter vollständig anziehen, dann um eine Viertelumdrehung lockern (Standard-Einstellung).  
★Serrer à fond l'écrou de blocage, puis desserrer d'un quart de tour (position standard).

十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



※リヤホイール  
※Rear wheel  
※Hinterrad  
※Roue arrière



★リヤホイールでシャフトを固定します。  
★Use rear wheel to hold rear shaft when tightening the lock nut.  
★Zum Festziehen der Sicherungsmutter das hintere Rad zum Halten der hinteren Welle benutzen.  
★Utiliser la roue arrière pour bloquer l'axe arrière en serrant l'écrou.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

7

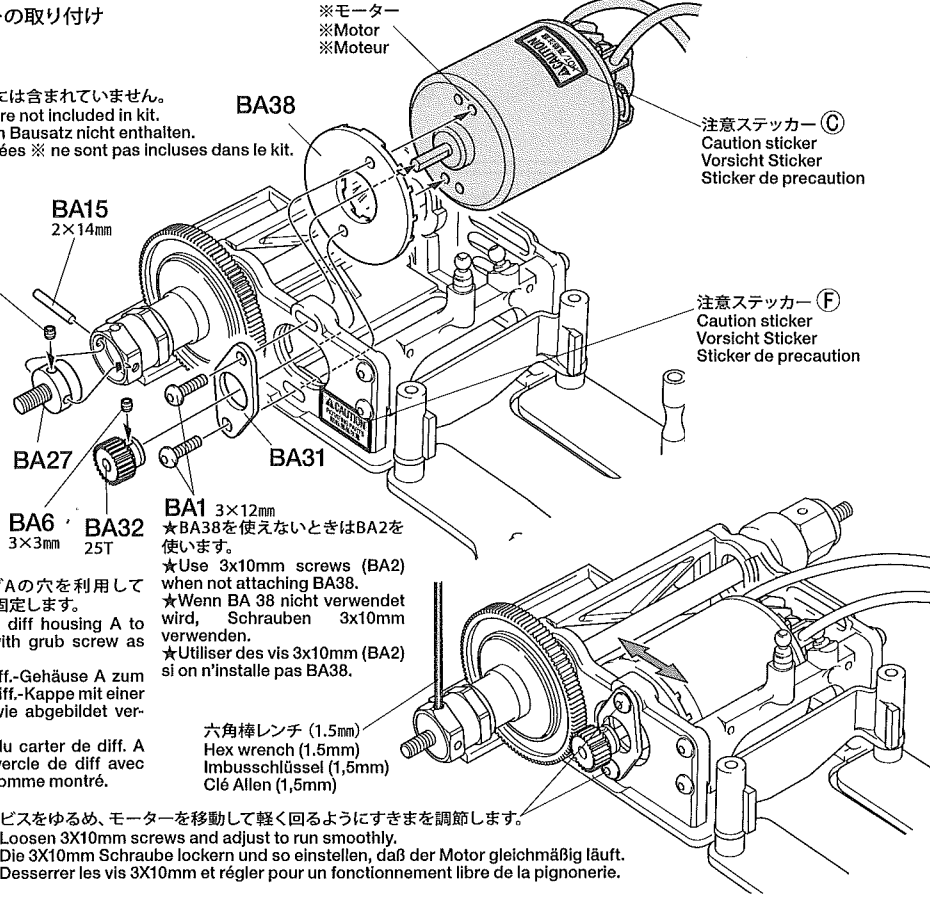
モーターの取り付け  
Motor  
Moteur

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

BA6 3×3mm  
★はじめにデフキャップにネジ込んでおきます。  
★Place into diff cap before it is inserted into diff housing A.  
★Vor dem Einsetzen in das Diff.-Gehäuse A in der Diff.-Kappe platzieren.  
★Placer dans le couvercle de diff. avant de l'insérer dans le carter de diff.

★デフハウジングAの穴を利用して3×3mmイモネジを固定します。  
★Use the hole in diff housing A to secure diff cap with grub screw as shown.  
★Das Loch im Diff.-Gehäuse A zum Festmachen der Diff.-Kappe mit einer Madenschraube wie abgebildet verwenden.  
★Utiliser le trou du carter de diff. A pour fixer le couvercle de diff avec une vis pointeau comme montré.

★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽く回るようにすきまを調節します。  
★Loosen 3X10mm screws and adjust to run smoothly.  
★Die 3X10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserrer les vis 3X10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.



※モーター  
※Motor  
※Moteur

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意ステッカー F  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

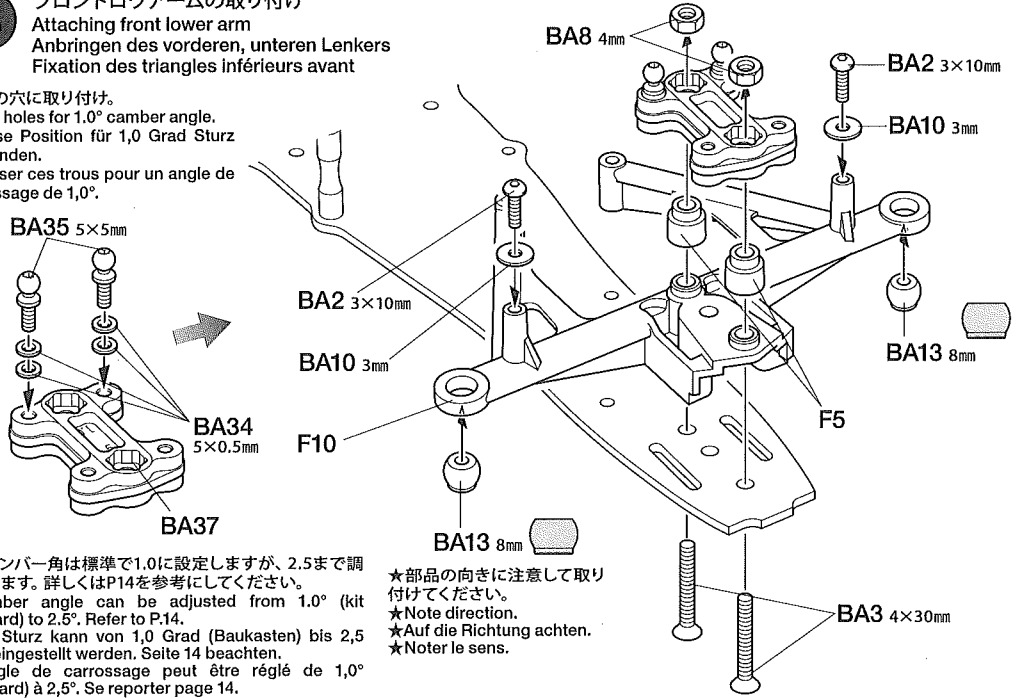
8

フロントロワームの取り付け  
Attaching front lower arm  
Anbringen des vorderen, unteren Lenkers  
Fixation des triangles inférieurs avant

★1.0°の穴に取り付け。  
★Use holes for 1.0° camber angle.  
★Diese Position für 1,0 Grad Sturz verwenden.  
★Utiliser ces trous pour un angle de carrossage de 1,0°.

★キャンバー角は標準で1.0°に設定しますが、2.5°まで調整できます。詳しくはP14を参考にしてください。  
★Camber angle can be adjusted from 1.0° (kit standard) to 2.5°. Refer to P.14.  
★Der Sturz kann von 1,0 Grad (Baukasten) bis 2,5 Grad eingestellt werden. Seite 14 beachten.  
★L'angle de carrossage peut être réglé de 1,0° (standard) à 2,5°. Se reporter page 14.

★部品の向きに注意して取り付けてください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



**B**

**9~18**

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**9**



5×5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BA35 ×2



3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BB8 ×2



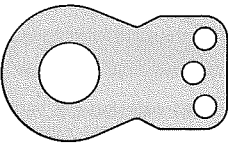
BB17 3×35mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

BB17 ×2



5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

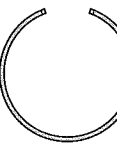
BB20 ×4



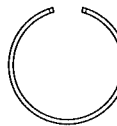
BB27 アルミサーボホーン  
Aluminum servo horn  
Aluminium-Servohorn  
Palonnier aluminium

BB27 ×1

**11**



BB25 ×1  
サーボセイバースプリング(大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grande)



BB26 ×2  
サーボセイバースプリング(小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petite)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Loosen and extend.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on.
- 5 Switch on.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Reverse switch on "N".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage  
(Siehe Bild rechts.)

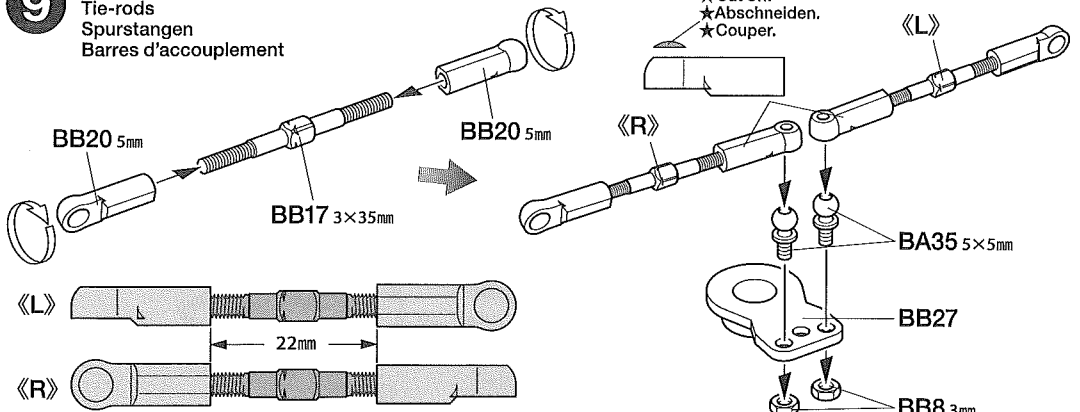
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Reverse-Schalter auf "N".
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Dérouler et déployer le fil.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Mettre en marche.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 L'inverseur de servo sur "N".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

**9**

タイロッドの組み立て  
Tie-rods  
Spurstangen  
Barres d'accouplement



★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.

**10**

ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

★サーボは縦に搭載するため、サーボ固定用のミミを切り落としてください。  
★Modify servo as shown.  
★Lenkservo wie gezeigt abändern.  
★Modifier le servo de direction comme indiqué.

※サーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

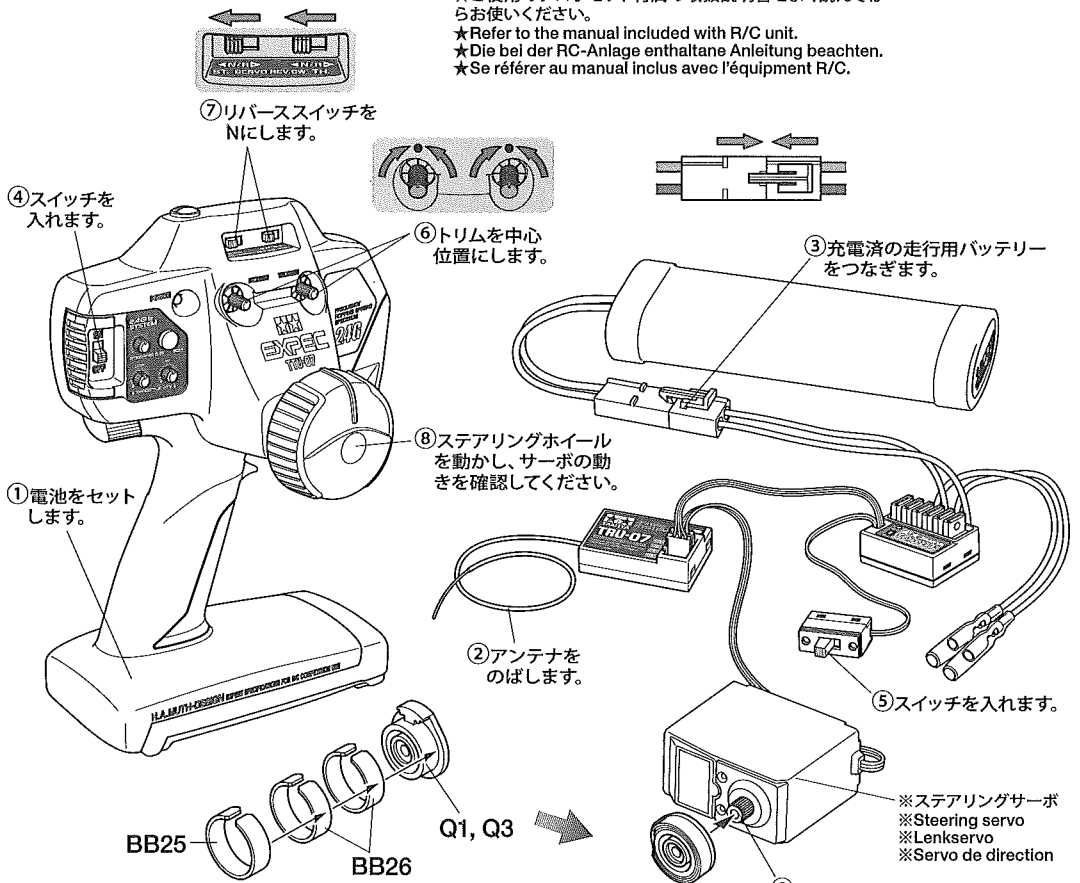
★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

**11**

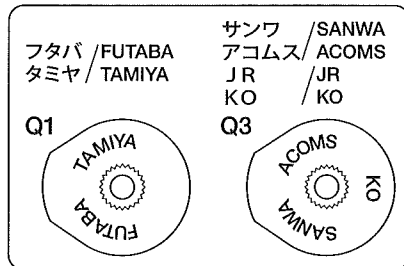
ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.







★使用するサーボに合わせて取り付けます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



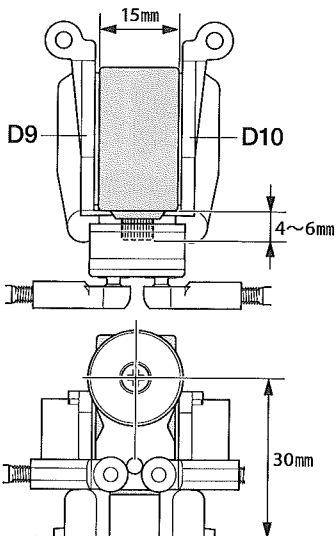
★サーボがニュートラル位置で右図のようにサーボセイバーを取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.


⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

**12**









-  3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA2** ×1
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BB5** ×1
-  2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BB6** ×1
-  2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB7** ×1

★下図のサイズのサーボも搭載できます。  
★Servos with dimensions as shown below can also be installed.  
★Servos mit den hier abgebildeten Abmessungen können ebenfalls eingebaut werden.  
★Les servos des dimensions ci-dessous peuvent être également installés.

**13**

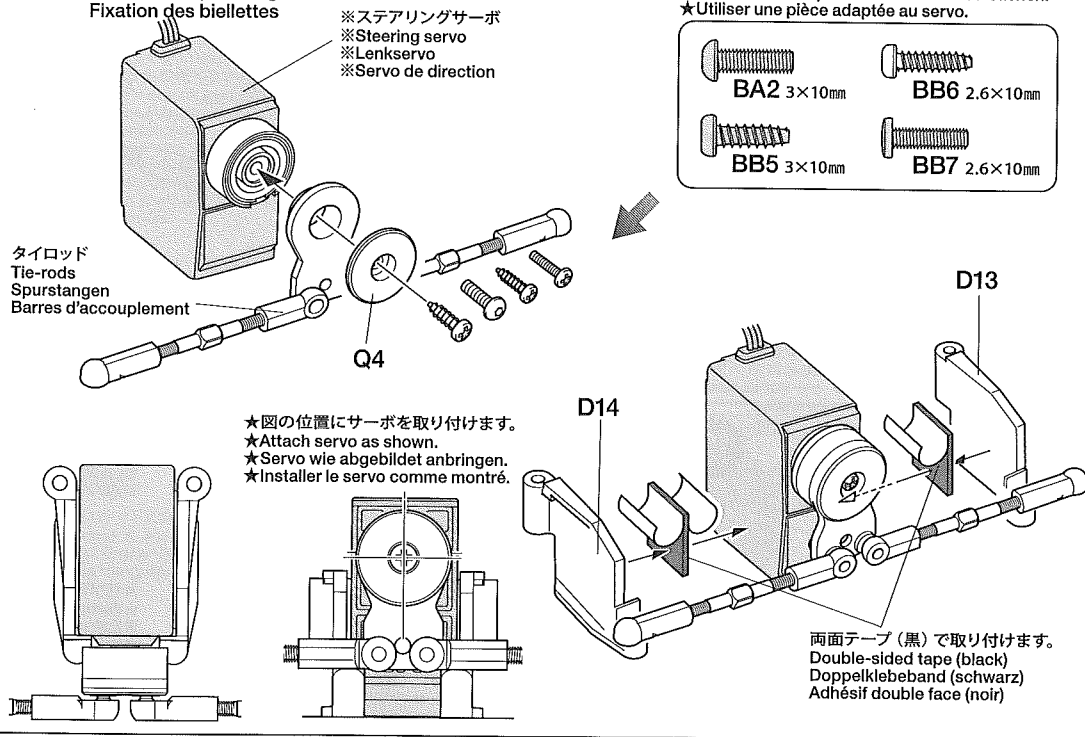
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA5** ×2

**14**

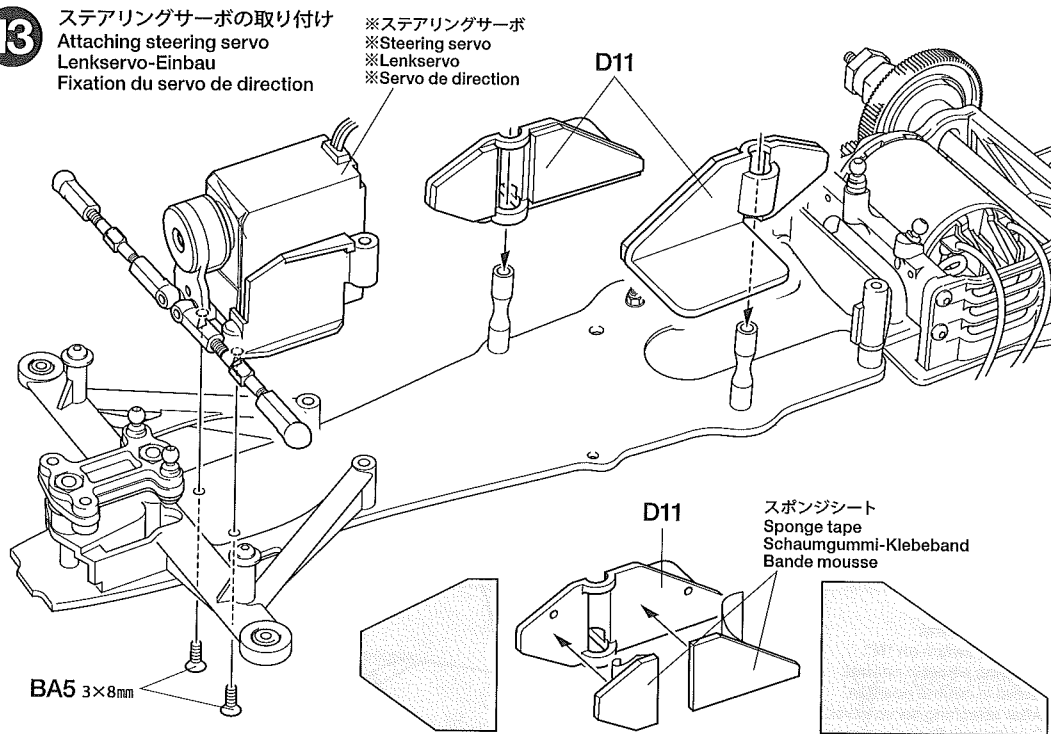
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA5** ×2
-  3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop  
**BA9** ×1
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**BA11** ×1
-  3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
**BA19** ×2
-  5.5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise  
**BA33** ×2
-  5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**BA36** ×1
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**BB4** ×1
-  スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
**BB21** ×2

**12**

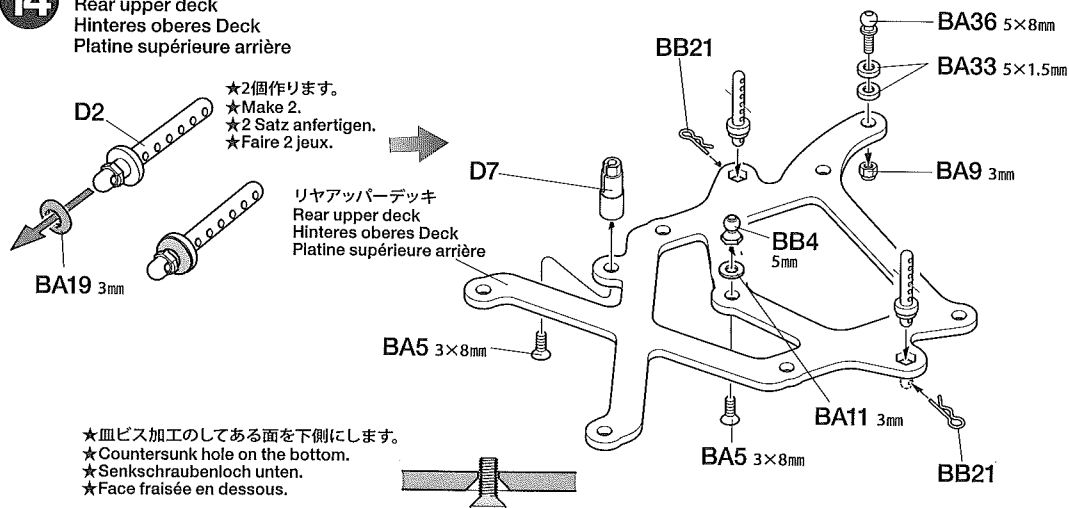
### タイロッドの取り付け Attaching tie-rods Einbau der Spurstangen Fixation des biellettes

**13**

### ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

**14**

### リアアッパーデッキの組み立て Rear upper deck Hinteres oberes Deck Platine supérieure arrière





15

BB1 ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB2 ×2 3×35mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB8 ×2 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BB13 ×2 6mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

16

- RCメカの搭載はボディに合わせて取り付けてください。
- Attach R/C unit to match the body used.
- Die RC-Einheit so befestigen, dass sie zur verwendeten Karosserie passt.
- Fixer l'équipement RC en fonction de la carrosserie utilisée.

★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.  
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.  
★Pour installer l'ensemble RC, consultez également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

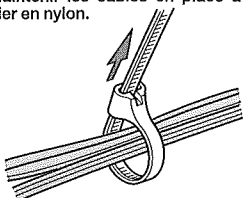
モーター側  
Motor  
Moteur

+(プラス)コード  
(赤、オレンジ) 黄/赤コード  
(+) Red, orange Yellow / Red  
(+) Rot, orange Gelb / Rot  
(+) Rouge, orange Jaune / Rouge

-(マイナス)コード  
(黒、青) 緑/黒コード  
(-) Black, blue Green / Black  
(-) Schwarz, blau Grün / Schwarz  
(-) Noir, bleu Vert / Noir

- ★コネクタ部分はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

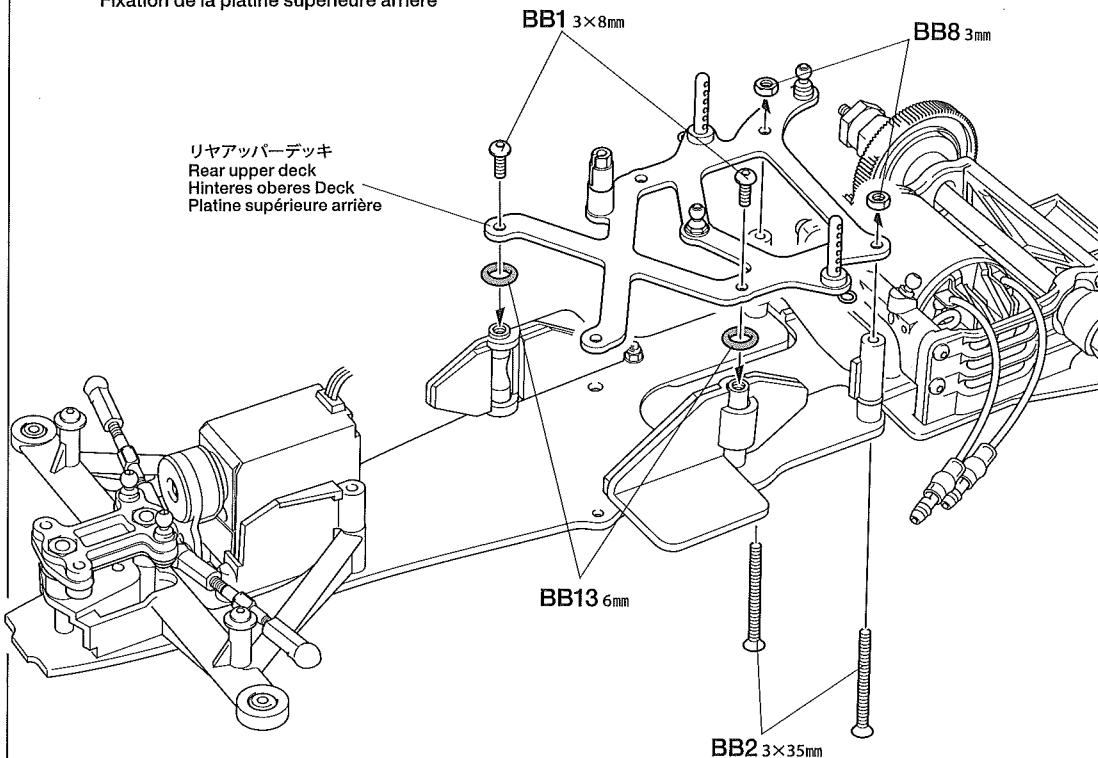
- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



- ★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
- ★Cut off excess portion using side cutters.
- ★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
- ★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

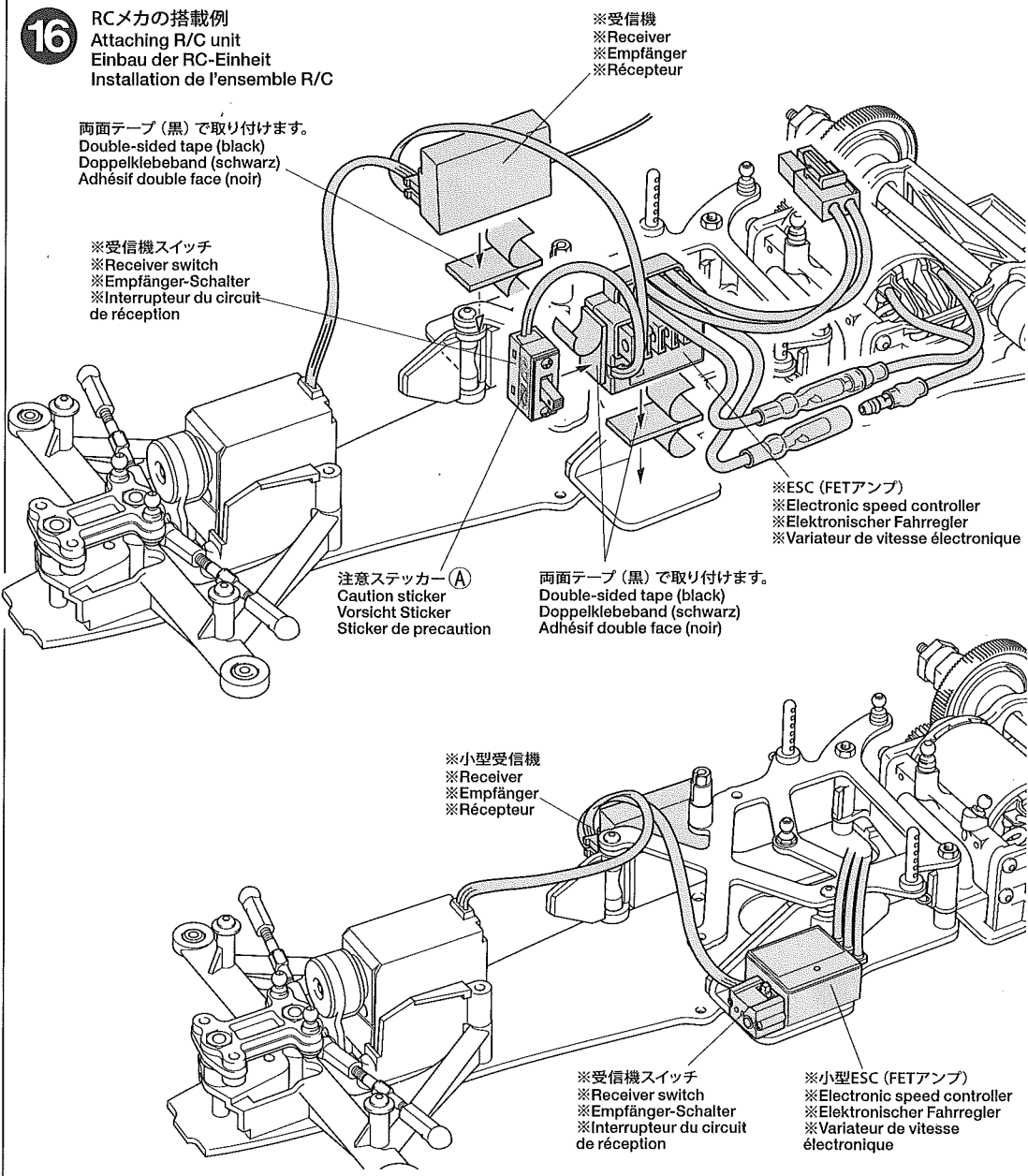
15

リヤアッパーデッキの取り付け  
Attaching rear upper deck  
Anbringung des hinteren oberen Decks  
Fixation de la platine supérieure arrière



16

RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C



17



**BB2** 3×35mm六角皿ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB4**  
×2  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule



**BB12**  
×2  
7mmアルミボール  
Aluminum ball  
Aluminiumkugel  
Bille aluminium

17

フロントアッパーアームの取り付け  
Attaching front upper arm  
Anbringen des vorderen, oberen Lenkers  
Fixation des triangles supérieurs avant

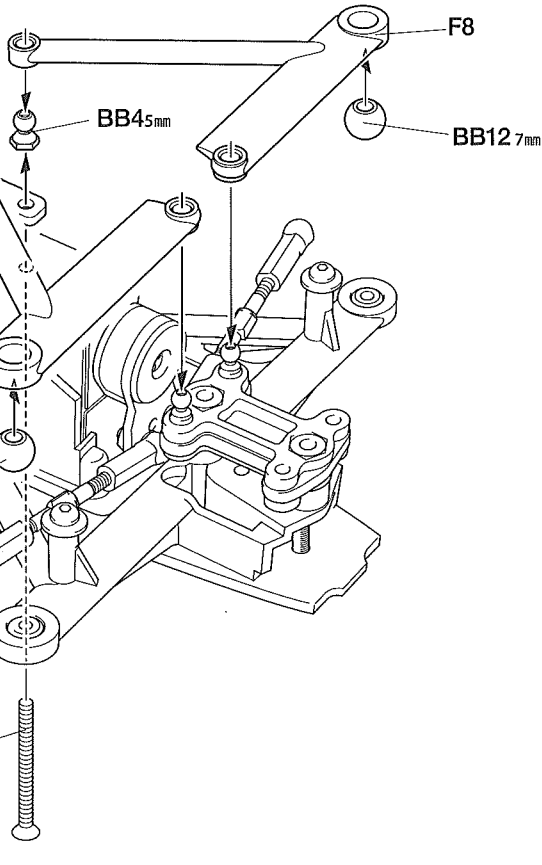
フロントアッパーデッキ  
Front upper deck  
Vorderes oberes Deck  
Platine supérieure avant

BB4 5mm

F9

BB12 7mm

BB2 3×35mm



18



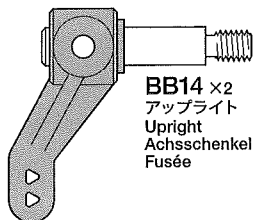
**BA6**  
×2  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**BB9**  
×2  
2mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



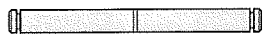
**BB11** ×2  
5mmビローボール(2mmネジ)  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule



**BB14** ×2  
アップライト  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



**BB15**  
×4  
2mmCリング  
C-ring  
C-Ring  
Circlip



**BB16** 3×33.4mmステンレスシャフト  
×2  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox



**BB22** ×2  
フロントスプリング(ソフト/銀)  
Front coil spring (soft, silver)  
Vordere Feder (weich, silber)  
Ressort hélicoïdal avant (souple, argenté)



**BB23** ×2  
フロントスプリング(ミディアム/金)  
Front coil spring (medium, gold)  
Vordere Feder (mittel, gold)  
Ressort hélicoïdal avant (medium, doré)



**BB24** ×2  
フロントスプリング(ハード/黒)  
Front coil spring (hard, black)  
Vordere Feder (hart, schwarz)  
Ressort hélicoïdal avant (dur, noir)

18

フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der vorderen Achsschenkel  
Installation des fusées avant

★タイロッドを取り付けます。  
★Attach tie-rods to uprights.  
★Die Spurstangen an den Achsschenkeln anbringen.  
★Fixer les biellettes aux fusées.

《R》

BB11 5mm

《L》

BB14

BB14

BB9 2mm

BB9 2mm

BB15 2mm

F4

F3

F2

BB22~BB24

BB16 3×33.4mm

BB15 2mm

F4

F3

F2

BB15 2mm

BB22~BB24

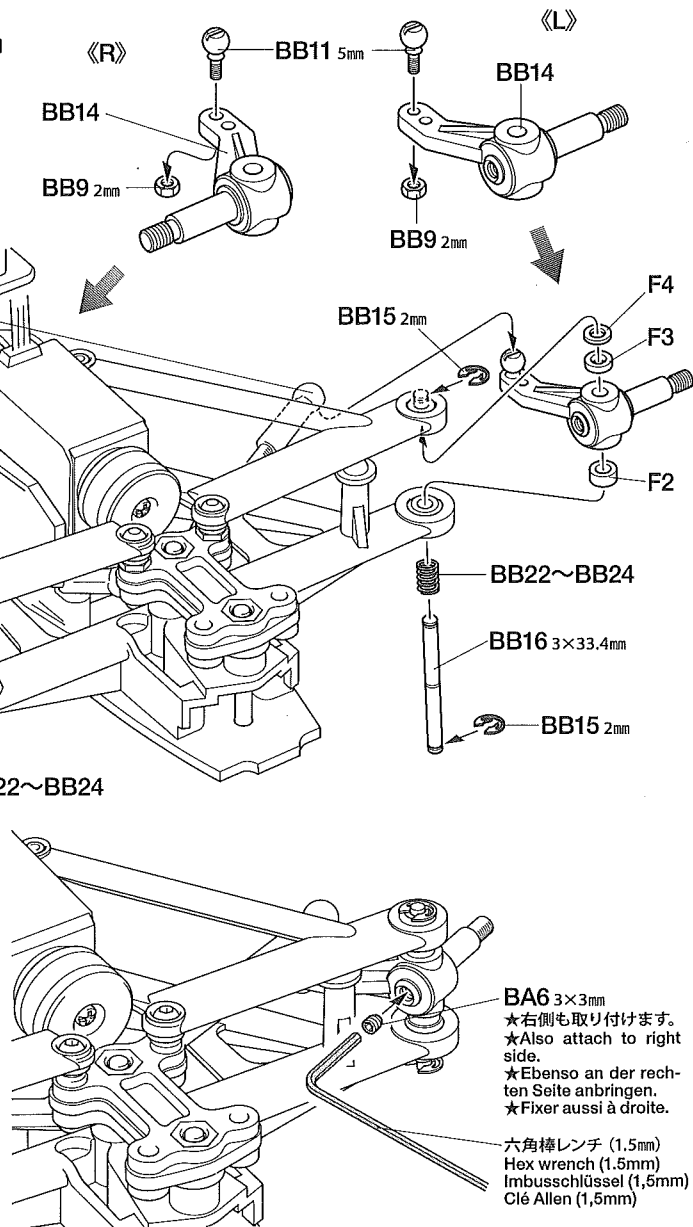
BB16 3×33.4mm

BB15 2mm

**BA6** 3×3mm  
★右側も取り付けます。  
★Also attach to right side.  
★Ebenso an der rechten Seite anbringen.  
★Fixer aussi à droite.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

★フロントスプリングの堅さを選んでください。  
★Select hardness of front coil springs.  
★Härte der Federn wählen.  
★Choisir la dureté des ressorts avant.



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA COLOR CATALOGUE  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

**C** 19~26  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**19**

**BA19** 3mm Oリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
x1

**BC2** 2mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip  
x2

**BC5** ピストン  
Piston  
Kolben  
x1

**BC6** ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe  
x1

**BC7** テフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur  
x1

**BC8** 12mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
x1

**BC9** 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone  
x1

**BC11** x1  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**BC12** x1  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

**BC13** x1  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**20**

**BC10** オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
x1

**21**

**BC15** 3×10mm ホーロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
x1

**BC16** 5mm アジャスター-S  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
x2

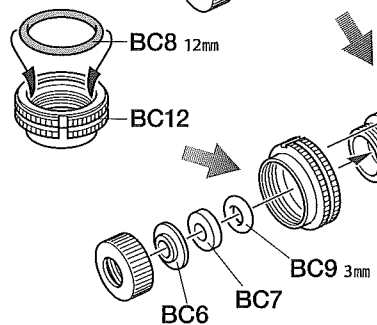
**BC18** x1  
ローリングダンパーピストン  
Roll damper piston  
Querdämpferkolben  
Piston d'amortisseur de roulis

**BC19** x1  
ローリングダンパーシリンダー  
Roll damper cylinder  
Querdämpferzylinder  
Cylindre d'amortisseur de roulis

**BC20~BC22** x1  
ダンパースプリング  
Coil spring  
Spralfeder  
Ressort hélicoïdal

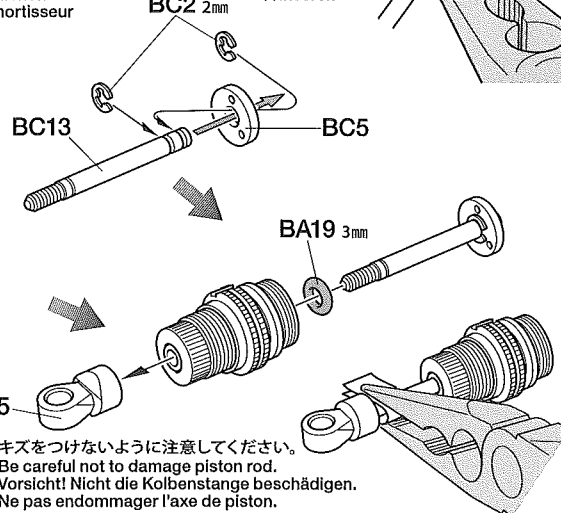
**19** オイルダンパーの組み立て1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

**BC11**  
★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.



シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon  
d'amortisseur

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**20** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**1.**ピストンを下にさげ、オイルを入れます。  
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の  
気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

**2.**ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

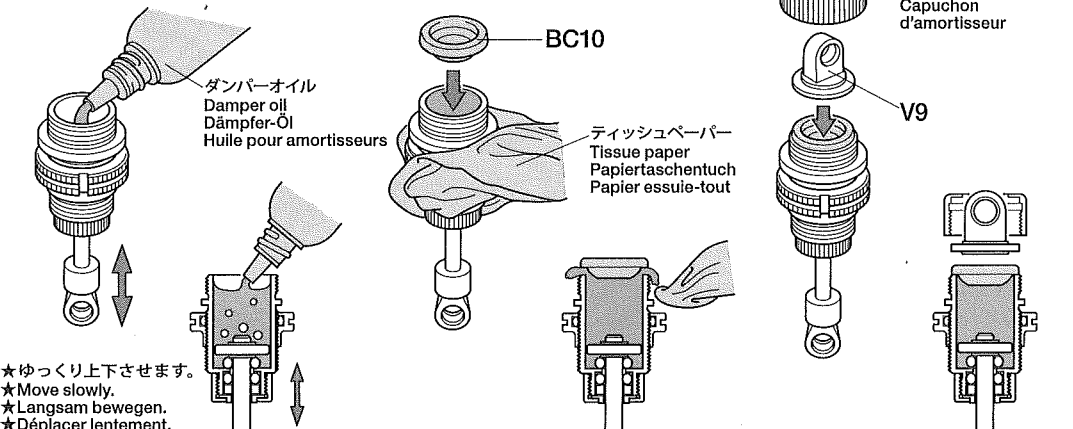
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

**3.**シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

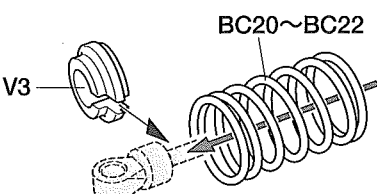
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

**21** ダンパーの組み立て2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2



★ダンパースプリングは走行路面によって固さを調整します (BC20~BC22)。  
★Select damper spring according to running surface condition.  
★Dämpferfeder je nach Streckenbelag wählen.  
★Choisir le ressort d'amortisseur en fonction de l'état de la piste.

《ローリングダンパー》  
Roll damper  
Querdämpfer  
Amortisseur de roulis



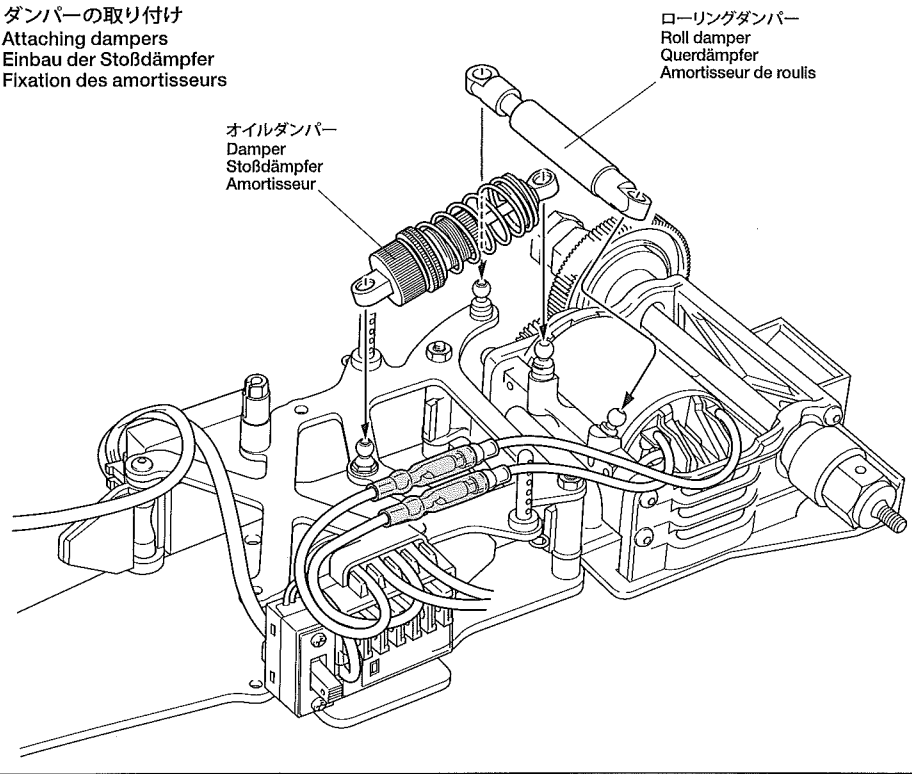
★ローリングダンパーの固さはローリングダンパーピストンに塗るグリスの粘度で調整します。  
★Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.  
★Fett mit verschiedenen Viskositäten verwenden, um die Härte des Querdämpfers einzustellen.  
★Appliquer différentes viscosités de graisse sur le piston pour régler la dureté de l'amortisseur de roulis.

# OPTIONS

## Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

### 22 ダンパーの取り付け Attaching dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs



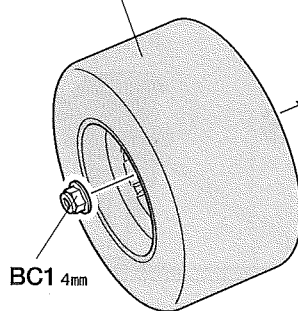
### 23

- BA7** ×2 4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop
- 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque
- BC1** ×2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BC3** ×4 51239 5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC4** ×2 19804246 5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

### 23 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

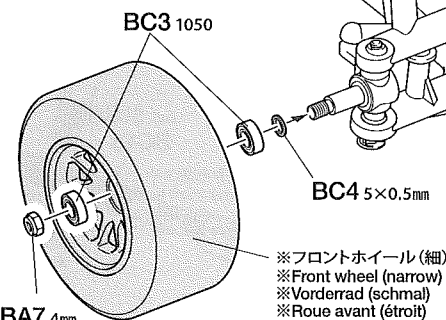
《リヤ》  
Rear  
Hinterrad  
Arrière

※リヤホイール(太)  
※Rear wheel (wide)  
※Hinterrad (breit)  
※Roue arrière (large)



※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



※フロントホイール(細)  
※Front wheel (narrow)  
※Vorderrad (schmal)  
※Roue avant (étroit)

## NOTE

- 本製品はオンロード走行専用シャーシです。オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。
- This chassis is intended for on-road driving. If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
- Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt. Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
- Ce châssis est conçu pour la piste. Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

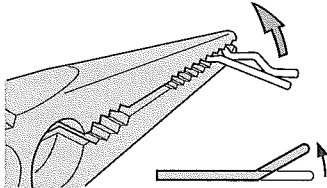
- ★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten until nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

24

★RCメカトレイ (D11) を回転させてバッテリーを搭載してください。  
 ★Rotate R/C unit trays (D11) to install battery.  
 ★Die Ablage der RC-Einheit (D11) zum Einlegen der Batterie drehen.  
 ★Pivoter la platine RC (D11) pour installer les accus.

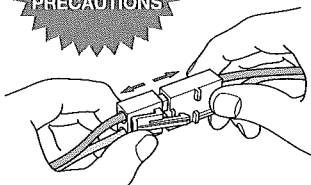
BC14 ×2  
 スナップピン (中)  
 Snap pin (medium)  
 Federstift (mittel)  
 Épingle métallique (moyenne)

《スナップピンの折り曲げ》  
 Modifying snap pins  
 Abänderung des Federstiftes  
 Modification de l'épingle métallique



★D3の取り外しに便利のようにスナップピン (中) を折り曲げます。  
 ★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown.  
 ★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern wie abgebildet biegen.  
 ★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré.

注意してください  
 CAUTION  
 VORSICHT  
 PRECAUTIONS



走行させない時は必ずバッテリーのコネクタを外してください。  
 走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクタを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**  
 Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

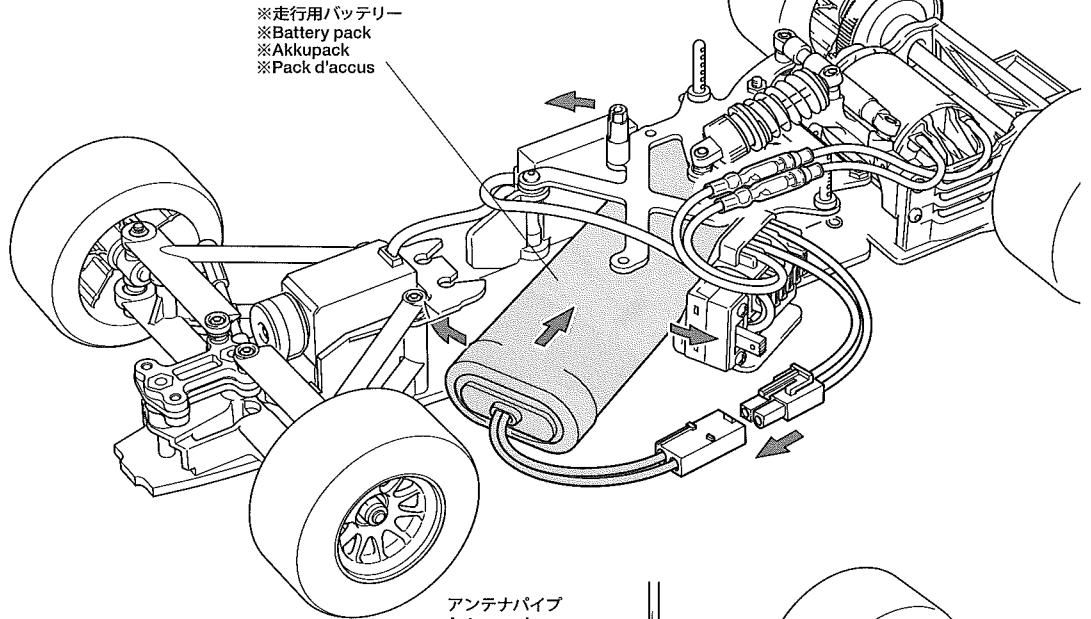
**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**  
 Den Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE**  
 Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

24

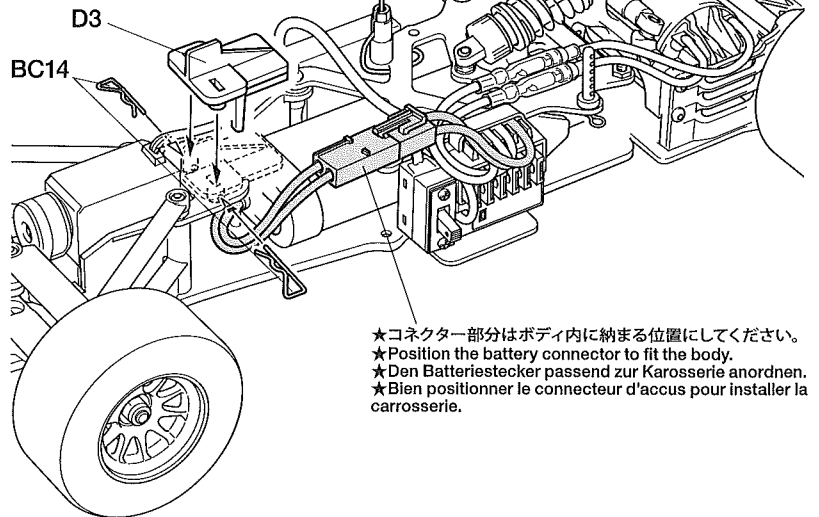
走行用バッテリーの搭載  
 Installing battery pack  
 Einlegen des Akkupacks  
 Installation du pack d'accus

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not included in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



アンテナパイプ  
 Antenna pipe  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。  
 ★Pass antenna.  
 ★Antennekabel durchführen.  
 ★Passer l'antenne.



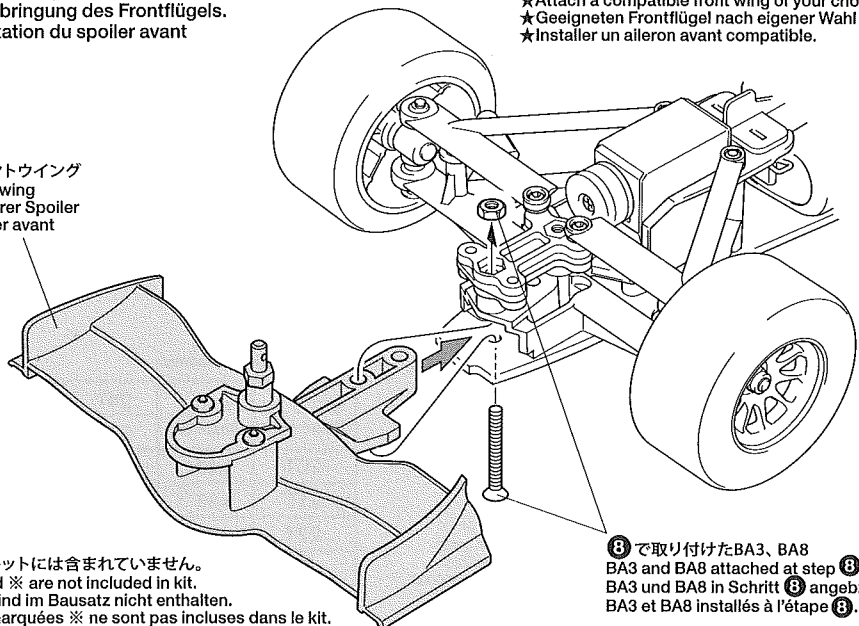
★コネクタ部分はボディ内に納まる位置にしてください。  
 ★Position the battery connector to fit the body.  
 ★Den Batteriestecker passend zur Karosserie anordnen.  
 ★Bien positionner le connecteur d'accus pour installer la carrosserie.

25

フロントウイングの取り付け  
 Attaching front wing  
 Anbringung des Frontflügels.  
 Fixation du spoiler avant

★フロントウイングはこのキットには含まれていません。取り付けられるものを自由に使用します。  
 ★Attach a compatible front wing of your choice.  
 ★Geeigneten Frontflügel nach eigener Wahl anbringen.  
 ★Installer un aileron avant compatible.

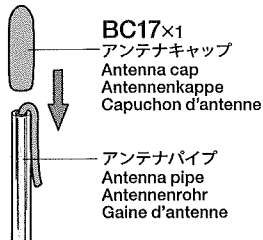
※フロントウイング  
 ※Front wing  
 ※Vorderer Spoiler  
 ※Spoiler avant



※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not included in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

③で取り付けられたBA3、BA8  
 BA3 and BA8 attached at step ③.  
 BA3 und BA8 in Schritt ③ angebracht.  
 BA3 et BA8 installés à l'étape ③.

26



BC17×1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

●タミヤインターネット  
ホームページアドレス

www.tamiya.com

26

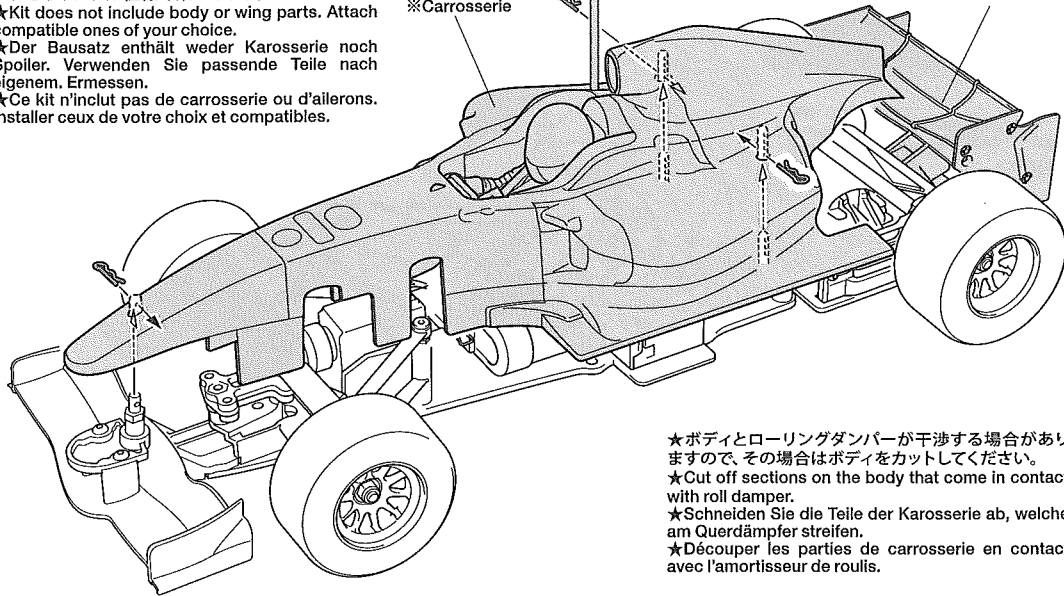
ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★ボディ、ウイングなどは付属していません。自由に組み合わせてください。またカラーリングやマーキングもオリジナル仕様で楽しめます。  
★Kit does not include body or wing parts. Attach compatible ones of your choice.  
★Der Bausatz enthält weder Karosserie noch Spoiler. Verwenden Sie passende Teile nach eigenem Ermessen.  
★Ce kit n'inclut pas de carrosserie ou d'ailerons. Installer ceux de votre choix et compatibles.

※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※リヤウイング  
※Rear wing  
※Hinterer Spoiler  
※Spoiler arrière



★ボディとローリングダンパーが干渉する場合がありますので、その場合はボディをカットしてください。  
★Cut off sections on the body that come in contact with roll damper.  
★Schneiden Sie die Teile der Karosserie ab, welche am Querdämpfer streifen.  
★Découper les parties de carrosserie en contact avec l'amortisseur de roulis.

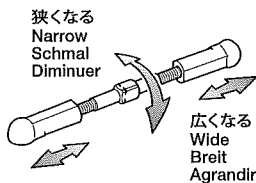
Setting-up

- いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the separate setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf beiliegendem Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage séparé.

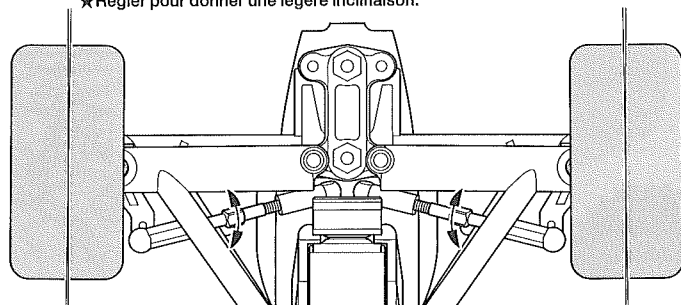
《トーイン・トーアウトの調整》  
Toe-in and Toe-out  
Vorspur und Nachspur  
Pincement et ouverture

★必ずサーボのニュートラルを確認して調整をしてください。  
★Make sure the servo is in neutral.  
★Servo soll in Neutralstellung sein.  
★S'assurer que le servo est au neutre.

★タイヤが図のように少し内側に向くように調整します。  
★Adjust to incline a little forward (toe-in).  
★Spurstangen so einstellen, daß die Räder vorne leicht nach innen zeigen.  
★Régler pour donner une légère inclinaison.



★ターンバックルシャフトを回転させて長さを調整します。  
★Adjust rod length by rotating adjuster.  
★Die Länge der Spurstange wird durch Drehen des Einstellstücks angepaßt.  
★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant (pincement).



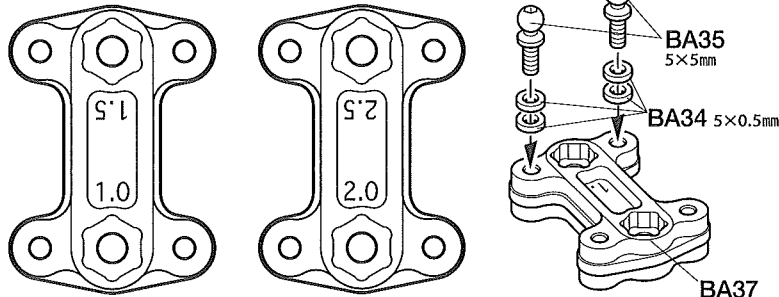
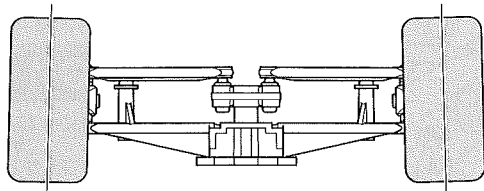
《キャンバー角》  
Camber angle  
Krümmungswinkel  
Angle de carrossage

★フロントタイヤのキャンバー角は1.0° (キット標準)と約1.5°、2.0°、2.5°の4種類から選ぶことができます。タイヤの減り方などの走行状態に合わせて調整してください。

★Select from 1.0° (kit standard), 1.5°, 2.0°, or 2.5° front camber angles. Adjust according to tire condition.  
★Entweder 1,0° (Bausatz-Standard) 1,5°, 2,0° oder 2,5° vorderen Sturzwinkel wählen. Entsprechend dem Zustand der Reifen einstellen.  
★Choisir un angle de carrossage avant de 1,0° (standard), 1,5°, 2,0° ou 2,5°. Régler en fonction de l'état des pneus.

★BA37の取り付け穴でキャンバー角を変更できます。  
★Front camber angle can be adjusted by changing attachment holes on BA37.  
★Der vorderen Sturzwinkel kann durch Verwendung anderer Befestigungslöcher an BA37 eingestellt werden.  
★L'angle de carrossage peut être ajusté en changeant les trous de fixation sur BA37.

《BA37》



《ギヤ比》

Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

(04モジュールギヤ)  
Satz Standard-Zahnäder  
(module 0,4)

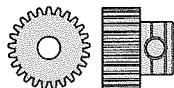
キット付属  
Kit standard gear  
Satz Standard-Zahnäder  
Pignon standards du kit

104Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

93Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

計算式  
Formula  
Formel  
Formule de calcul

スパーギヤ歯数  
Spur gear teeth  
ピニオンギヤ歯数  
Pinion gear teeth



BA32  
25T.04ピニオン  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	24T	4.33:1
		25T	4.16:1
20T	5.20:1	26T	4.00:1
21T	4.95:1	27T	3.85:1
22T	4.72:1	※28T	3.71:1
23T	4.52:1	※29T	3.58:1

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	24T	3.87:1
		25T	3.72:1
20T	4.65:1	26T	3.57:1
21T	4.42:1	27T	3.44:1
22T	4.22:1	28T	3.32:1
23T	4.04:1	29T	3.20:1

※車軸の位置によっては28T、29Tピニオンギヤは取り付けられません。  
※28T and 29T pinion gears may not be installed depending on rear shaft position.

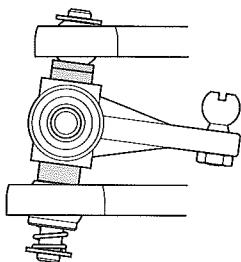
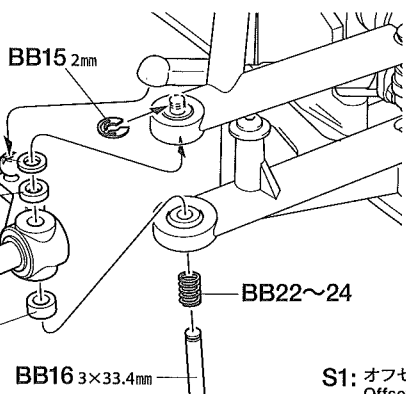
《車高の調整》  
Ground clearance  
Bodenfreiheit  
La garde au sol

★タイヤ径が変わっても車高を調整することができます。走行路面に合わせて変更してください。  
★Ground clearance can be altered according to wheel diameter, etc.  
★Die Bodenfreiheit kann entsprechend Raddurchmesser etc. verändert werden.  
★La garde au sol peut être modifiée en fonction du diamètre de roue etc.

(フロント)  
Front  
Vorne  
Avant

アップライト  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

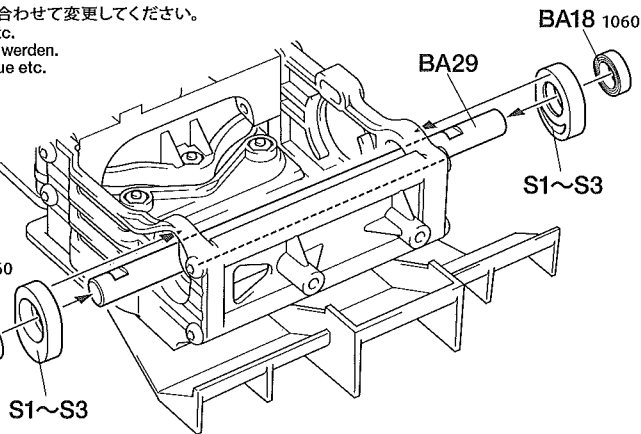
★F2, F3, F4の取り付け順を変えることで調整します。  
★Adjust by altering F2, F3, and F4 positions.  
★Durch Änderung der Stellungen von F2, F3, und F4 anpassen.  
★Régler en changeant les positions de F2, F3 et F4.



(リア)  
Rear  
Hinten  
Arrière

BA18 1060

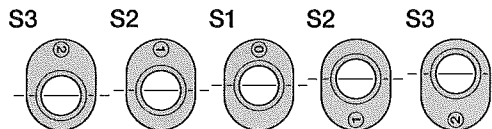
BA18 1060



S1: オフセット 0  
Offset  
Einstellstück  
Excentrement

S2: オフセット 1mm  
Offset  
Einstellstück  
Excentrement

S3: オフセット 2mm  
Offset  
Einstellstück  
Excentrement



★左右で同じオフセットのパーツで高さをそろえて取り付けます。  
★Use spacers of the same offset for the right and left, and make sure the shaft is horizontal.  
★Für links und rechts Distanzstücke gleicher Einstellung wählen und dabei sicherstellen, daß die Achse waagrecht steht.  
★Utiliser des cales de réglage de garde au sol identiques à gauche et à droite et s'assurer que l'axe est horizontal.

《メカトレイポスト》  
R/C unit tray post  
Posten der Auflage für die RC-Einheit  
Colonnnette de platine RC

★メカトレイポストを外したときに使用します。  
★Use when R/C unit tray post(s) is/are removed.  
★Benutzen, wenn Trägerposten nicht montiert ist.  
★Utiliser lorsque la (les) colonnette(s) de platine RC est/sont enlevée(s).

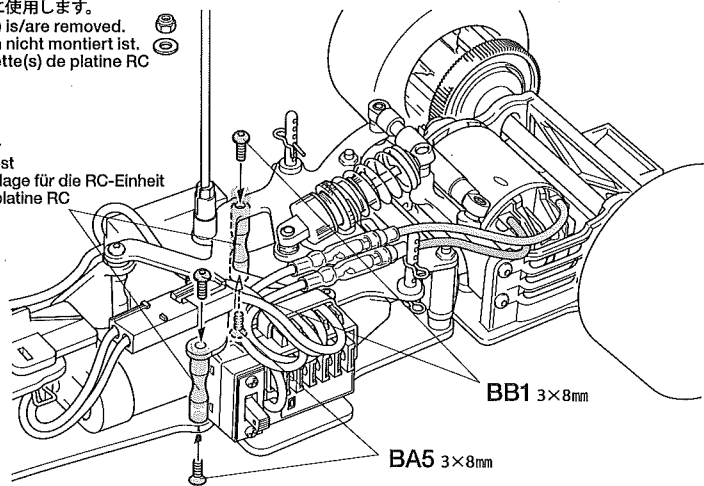
★ロワデッキとアッパーデッキの間にメカトレイポスト(BA24)を追加したり、メカトレイポストを外したりすることが出来ます。また、D11をメカポストからはずし、RCメカをロワデッキに直接固定することも出来ます。ただし、走行用バッテリーを交換するときには脱着が必要になる場合もあります。自由なレイアウトを試してみてください。

★R/C unit tray posts (BA24) can be additionally installed between the chassis and upper deck to improve the chassis rigidity. Also, R/C unit trays (D11) can be removed to install R/C units directly onto the lower deck. However, posts must be removed when replacing a battery pack.  
★Zur Verbesserung der Chassis-Steifigkeit können zwischen Chassis und Oberdeck Trägerposten (BA24) für die RC-Einheit zusätzlich montiert werden. Die Trägerposten können auch entfernt werden, um RC Komponenten direkt auf das Chassis zu montieren. Zum Austausch eines Akkupacks müssen die zusätzlichen Stützen jedoch entfernt werden.

★Les colonnettes de la platine RC (BA24) peuvent être installées en plus entre le châssis et la platine supérieure pour accroître la rigidité du châssis. La platine d'équipement RC (D11) peut également être enlevée et l'équipement RC installé directement sur la platine inférieure. Cependant, les colonnettes doivent être démontées pour remplacer le pack d'accus.

BA24

メカトレイポスト  
R/C unit tray post  
Posten der Auflage für die RC-Einheit  
Colonnnette de platine RC



《ダンパーの調整》  
Damper setting  
Dämpfereinstellung  
Réglage d'amortissement

★ローリングダンパーピストンに塗るグリスの粘度でロールを調整します。  
★Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.  
★Fett mit verschiedenen Viskositäten verwenden, um die Härte des Querdämpfers einzustellen.  
★Appliquer différentes viscosités de graisse sur le piston pour régler la dureté de l'amortisseur de roulis.

■オイルダンパーのセッティング

基本的にコース路面が荒れていたり滑りやすい場合はオイル、スプリング(ゆるめる)とも柔らかく、路面がフラットでハイグリップな場合は硬く(しめ込む)していくとステアリング反応が良くなります。

■ローリングダンパーのセッティング

滑りやすい路面(ターンが遅い)では柔らかく(ソフト)し、ハイグリップ路面(ターンが早い)では硬く(ハード)するのが基本です。車体のローリングスピードを調整し、ベストなステアリング反応にセッティングします。

■Oil damper setting

Use softer oil and spring for rough or low-grip surfaces. Use harder oil and spring for flat, high-grip surfaces.

■Roll damper setting

Use softer grease for low-grip surfaces. Use harder grease for high-grip surfaces. Adjust roll damper hardness to achieve optimized steering response.

■Öldämpfereinstellung

Bei unebenem und rutschigem Untergrund weiche Feder und Öl benutzen. Für sehr griffige und ebene Oberflächen härtere Feder und Öl benutzen.

■Querdämpfereinstellung

Bei Strecken mit wenig Griff weiches Fett benutzen. Für sehr griffige Strecken härteres Fett benutzen. Härte des Querdämpfers einstellen um ein optimales Ansprechverhalten der Lenkung zu erreichen.

■Réglage d'amortisseur hydraulique

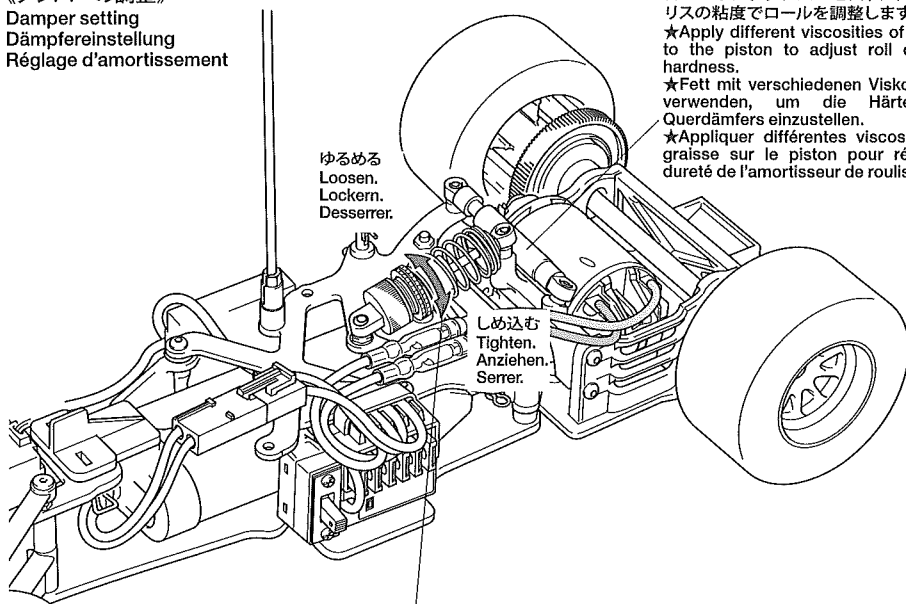
Utiliser une huile et un ressort plus souples pour les surfaces irrégulières ou à faible accroche. Utiliser une huile et un ressort plus durs pour des surfaces planes ou à forte accroche.

■Réglage de l'amortisseur de roulis

Utiliser une huile plus fluide pour les surfaces à faible accroche. Utiliser une huile plus visqueuse pour les surfaces à forte accroche. Régler la dureté de l'amortisseur de roulis pour une réponse optimale de la direction.

ゆるめる  
Loosen.  
Lockern.  
Desserrer.

しめ込む  
Tighten.  
Anziehen.  
Serrer.



★スプリングリテーナーによる堅さ調整は微調整の範囲でおこないます。大きく変更する場合は、スプリングやオイルを交換します。  
★Rotate spring retainer for fine tension adjustment. Change coil spring for greater changes in hardness.  
★Federteller zur Feineinstellung drehen. Für grössere Veränderung der Härte andere Federn verwenden.  
★Faire tourner le blocage de ressort pour un réglage fin de la compression. Changer le ressort pour un changement de dureté plus important.

# F104X1 CHASSIS KIT DIRECT DRIVE CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

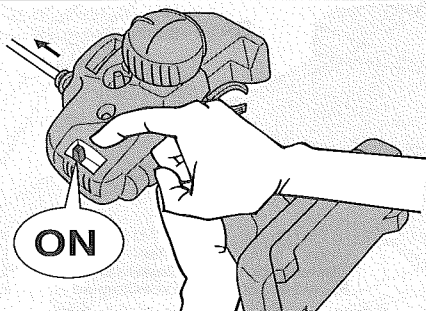
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

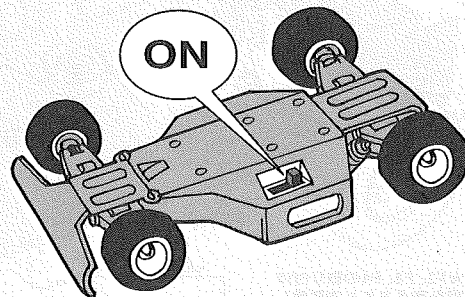
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

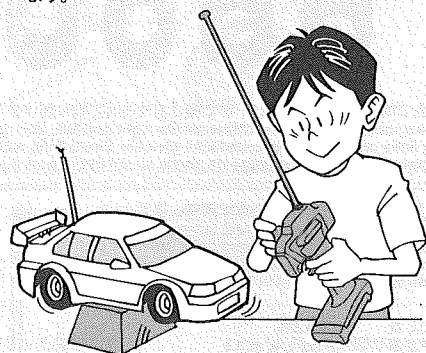
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



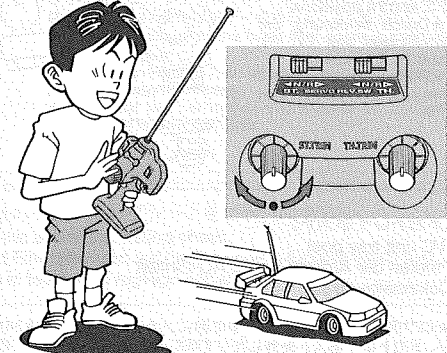
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



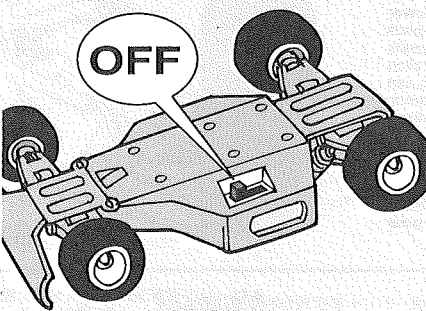
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



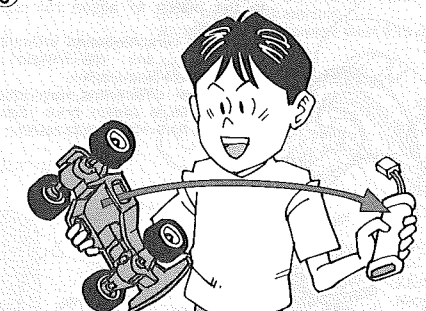
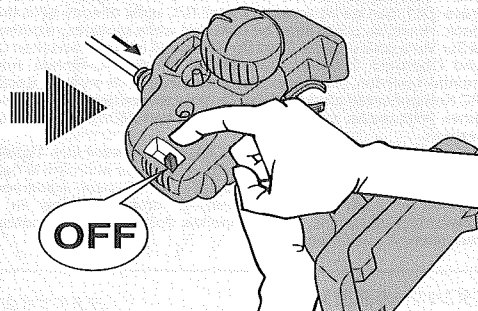
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



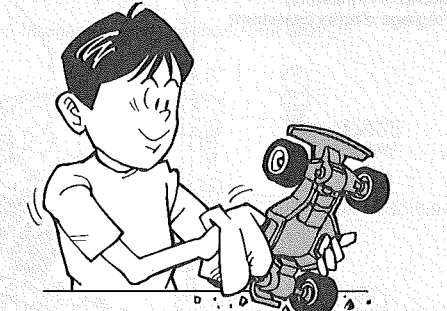
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

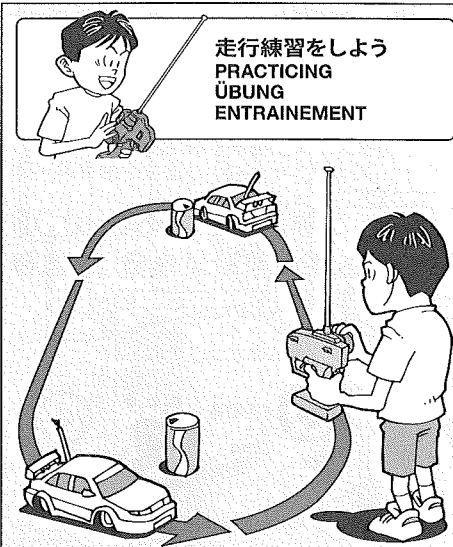


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

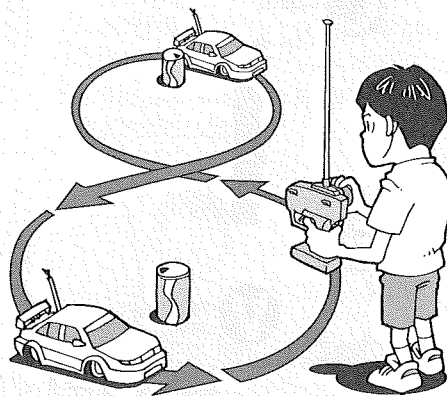


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

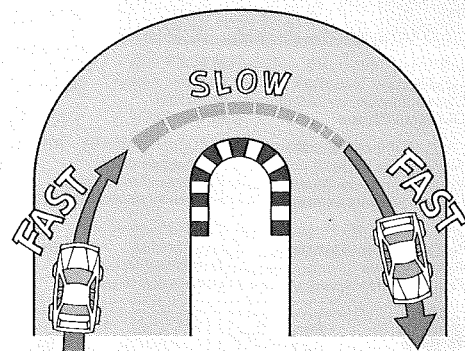




- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

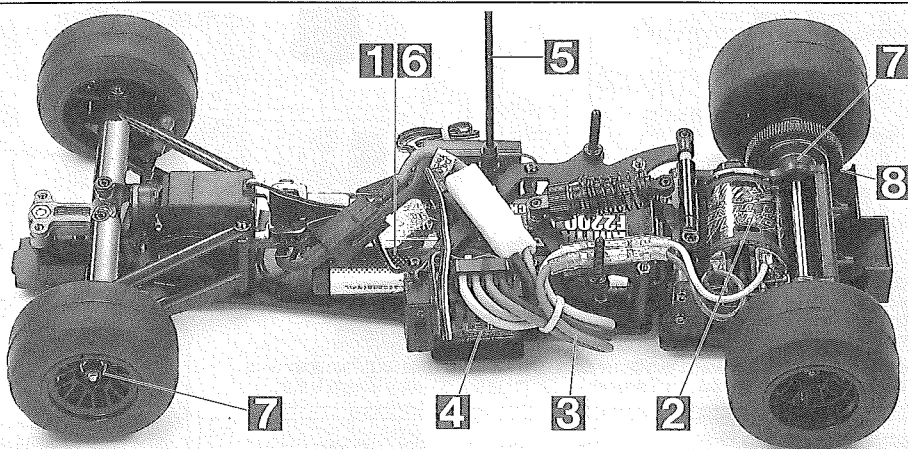
**トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES**

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassembler correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

ロワデッキ .....×1  
Lower deck 14005133  
Chassisboden  
Châssis inférieur

フロントアッパーデッキ.....×1  
Front upper deck 54278  
Vorderes oberes Deck  
Platine supérieure avant

アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Aufkleber  
Autocollant

リヤアッパーデッキ.....×1  
Rear upper deck  
Hinteres oberes Deck  
Platine supérieure arrière

ロゴステッカー.....×1  
Logo sticker 11428281  
Aufkleber mit Logo  
Logo autocollant



**C PARTS**  
×1  
51379

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.



**V PARTS** ×1  
53334



**F PARTS** ×1  
51381



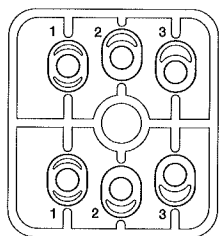
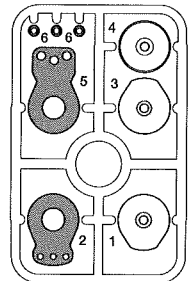
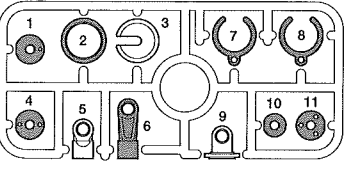
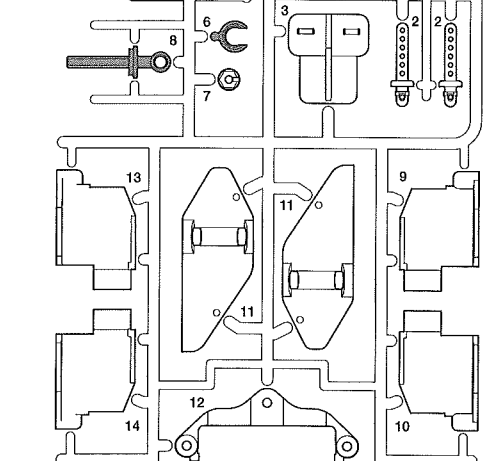
**Q PARTS**  
×1  
51000



**S PARTS** ×1  
10115211

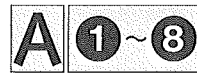


**D PARTS** ×1  
51380



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

◆印のパーツはカスタマーサービスでの扱いがございません。CパーツはSP.1379の通常パーツとなります。また▲印のパーツは、カスタマーサービスでは通常カラーのパーツとなります。



**BA1** ×2  
19805778 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA2** ×11  
19805763 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA3** ×2  
19808050 4×30mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



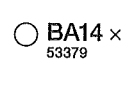
**BA11** ×2  
60586 3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle



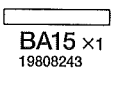
**BA12** ×1  
53726 6×8×0.3mm Shim  
Shim  
Scheibe  
Cale



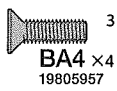
**BA13** ×2  
54161 8mmアルミボール  
Aluminum ball  
Aluminiumkugel  
Bille aluminium



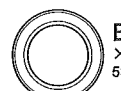
**BA14** ×6  
53379 3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier



**BA15** ×1  
19808243 2×14mmステンレスシャフト  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox



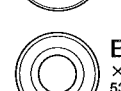
**BA4** ×4  
19805957 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



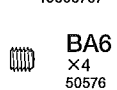
**BA16** ×2  
53066 1280ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



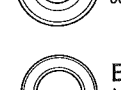
**BA5** ×8  
19805767 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**BA17** ×1  
53008 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



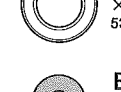
**BA6** ×4  
50576 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**BA18** ×4  
53270 1060ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



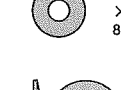
**BA7** ×1 ▲  
54080 4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



**BA19** ×1  
84195 3mmOリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



**BA8** ×2  
19808235 4mmアルミナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



**BA20** ×2  
84174 5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville



**BA9** ×5  
19805991 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



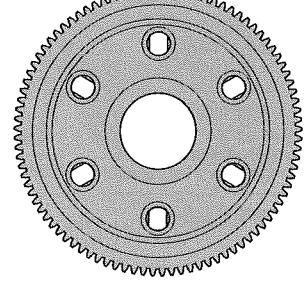
**BA21** ×1  
13455940 デフ Spacer  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel



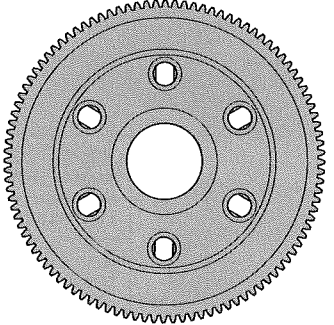
**BA10** ×2  
19805818 3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Bellagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

## スパーギヤー

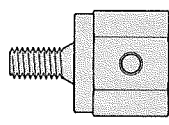
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire  
53900



93T-04スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



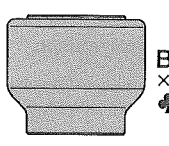
104T-04スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



**BA22** ×1 ▲  
13455253 ホイールストッパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu



**BA33** ×2  
53539 5.5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BA23** ×1  
カウンターウェイト  
Counterweight  
Gegengewicht  
Contrepoids



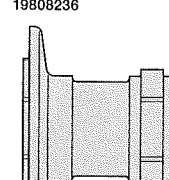
**BA34** ×4  
53539 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



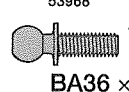
**BA24** ×4 ▲  
19808236 メカトレイポスト  
R/C unit tray post  
Pfosten der Auflage  
für die RC-Einheit  
Colonnette de platine  
RC



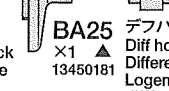
**BA35** ×3  
53988 5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule



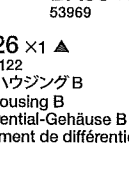
**BA25** ×1  
13450181 デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A



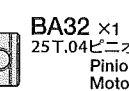
**BA36** ×1  
53969 5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule



**BA26** ×1 ▲  
13450122 デフハウジングB  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B



**BA27** ×1 ▲  
13450183 デフキャップ  
Diff. cap  
Diff.-Kappe  
Couvercle de diff



**BA32** ×1 53103  
25T.04ピニオン  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

**A** **BA29** ×1  
84173  
リヤシャフト  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière

**BA30** ×1  
13450182  
デフジョイント  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel

**BA28** ×2  
19808051  
プレッシャーディスク  
Pressure disk  
Druckplatte  
Rondelle de pression

**BA31** ×1 ▲  
14305612  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

**BA37** ×1 ▲  
54202  
アルミフロントサスマウント  
Front suspension mount  
Vordere Aufhängungsbefestigung  
Support de suspension avant

**BA38** ×1 ▲  
54129  
アルミモーターベース  
Motor spacer  
Motorkühlkörper  
Entretoise moteur

**BA39** ×1  
アルミダンパーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur

十字レンチ.....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

板レンチ.....×1  
Wrench 14305026  
Mutternschlüssel  
Clé

六角棒レンチ (2mm).....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm).....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

Tバー.....×1  
T-bar 54222  
T-Platte  
Plaque arrière

ボールデフグリス.....×1  
Ball diff grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

**B** **9~18**

**BA2** ×1  
19805763  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA1** ×4  
19805765  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB2** 3×35mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA5** ×4  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB5** ×1  
50577  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB6** ×1  
50575  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BB7** ×1  
19804394  
2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA6** ×2  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BA19** ×2  
84195  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**BA9** ×1  
19805991  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**BB8** ×4  
19808244  
3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

**BB9** ×2  
19804230  
2mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

**BA11** ×1  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

**BA33** ×2  
53539  
5.5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BA35** ×2  
53968  
5×5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

**BA36** ×1  
53969  
5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

**BB11** ×2  
19804154  
5mmピローボール (2mmネジ)  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule

**BB4** ×3  
53599  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**BB12** ×2  
54161  
7mmアルミボール  
Aluminum ball  
Aluminiumkugel  
Bille aluminium

**BB13** ×2  
19808237  
6mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BB14** ×2  
54164  
アップライト  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

**BB15** ×4  
84171  
2mmCリング  
C-ring  
C-Ring  
Circlip

**BB16** ×2  
54160  
3×33.4mmステンレスシャフト  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox

**BB17** ×2  
19808238  
3×35mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**BB20** ×4  
53601  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BB21** ×2  
50197  
スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

**BB22** ×2  
50509  
フロントスプリング (ソフト/銀)  
Front coil spring (soft, silver)  
Vordere Feder (weich, silber)  
Ressort hélicoïdal avant (souple, argenté)

**BB23** ×2  
50509  
フロントスプリング (ミディアム/金)  
Front coil spring (medium, gold)  
Vordere Feder (mittel, gold)  
Ressort hélicoïdal avant (medium, doré)

**BB24** ×2  
50509  
フロントスプリング (ハード/黒)  
Front coil spring (hard, black)  
Vordere Feder (hart, schwarz)  
Ressort hélicoïdal avant (dur, noir)

**BB25** ×1  
51000  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grande)

**BB26** ×2  
51000  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petite)

**BB27** ×1 ▲  
54159  
アルミサーボホーン  
Aluminum servo horn  
Aluminium-Servohorn  
Palonnier aluminium

両面テープ (黒・20×120mm).....×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

スポンジシート (20×100mm).....×1  
Sponge tape 16295014  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

ナイロンバンド.....×3  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon

**BC14** ×2  
19805615  
スナップピン (中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (moyenne)

**C** **19~26**

**BC6** ×1  
53574  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**BC7** ×1  
53574  
テフロンスペーサー  
Damper spacer  
Dämpfer-Distanzring  
Entretoise d'amortisseur

**BA19** ×1  
84195  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**BC15** ×1  
19804194  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BC1** ×2  
53162  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**BC8** ×1  
19444361  
12mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BC13** ×1  
19808213  
53901  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**BC16** ×2  
50797  
5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BA7** ×2 ▲  
54080  
4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

**BC9** ×1  
53574  
3mmOリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**BC18** ×1  
ローリングダンパーピストン  
Roll damper piston  
Querdämpferkolben  
Piston d'amortisseur de roulis

**BC17** ×1  
84189  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**BC2** ×2  
50588  
2mmEリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip

**BC10** ×1  
53576  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**BC19** ×1  
ローリングダンパーシリンダー  
Roll damper cylinder  
Querdämpferzylinder  
Cylindre d'amortisseur de roulis

ダンパーオイル.....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

スポンジテープ (15×150mm).....×1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

**BC3** ×4  
51239  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BC11** ×1 ▲  
19804248  
53901  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**BC20** ×1  
42168  
ダンパーズプリング (ソフト 黒/赤)  
Coil spring (soft, black/red)  
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)  
Ressort hélicoïdal (souple, noir/rouge)

**BC4** ×2  
19804246  
5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BC5** ×1  
53573  
ピストン  
Piston  
Kolben

**BC12** ×1 ▲  
19444360  
53901  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

**BC21** ×1 42168  
ダンパーズプリング (ミディアム 黒/黄)  
Coil spring (medium, black/yellow)  
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)  
Ressort hélicoïdal (medium, noir/jaune)

**BC22** ×1 42168  
ダンパーズプリング (ハード 黒/青)  
Coil spring (hard, black/blue)  
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)  
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

144005133	Lower Deck
10115211	S Parts
13450122	Diff Housing B (Blue) (BA26)
13450181	Diff Housing A (Blue) (BA25)
13450182	Differential Joint (BA30)
13450183	Differential Cap (Blue) (BA27)
13455253	Wheel Stopper (BA22)
19805818	3mm Washer (Large) (BA10 x5)
13455940	Diff Spacer (BA21)
19808243	2x14mm Shaft (BA15 x2)
14305612	Motor Plate (Blue) (BA31)
19805767	*1 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA5 x10)
19805975	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BA4 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BA1 x10)
19808050	4x30mm Aluminum Countersunk Head Screw (BA3 x5)
19808051	Pressure Disk (BA28 x2)
19805763	*1 3x10mm Hex Screw (BA2 x10)
19808235	4mm Aluminum Nut (BA8 x5)
19805991	*1 3mm Lock Nut (BA9 x4)
19808236	R/C Unit Tray Post (Blue) (BA24 x4)
19804198	5.5x0.5mm Spacer (BA34 x10)
16295014	Sponge Sheet (20x100mm)
19808238	3x35mm Aluminum Turnbuckle Shaft (Blue) (BB17 x2)
19804154	5mm Ball Connector (BB11 x2)
19808237	6mm O-Ring (BB13 x2)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BB7 x5)
19808244	3mm Nut (BB8 x10)
19805765	3x8mm Hex Screw (BB1 x10)
19808240	3x35mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x4)
19804230	2mm Nut (BB9 x10)
19804194	3x10mm Screw (BC15 x2)
19804294	Dsmpr Cylinder (BC11 x2)

16294011	Sponge Tape (15x150mm)
19444361	12mm O-Ring (BC8 x4)
19444360	Spring Retainer (BC12 x4)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC4 x5)
19808213	Piston Rod (BC13 x2)
19805615	Snap Pin (Medium) (BC14 x5)
16095010	Antenna Pipe (Black) 30cm
12990027	Hex Wrench (2mm)
14305026	Wrench
11058211	Instructions
11428281	Logo Sticker
42168	Coil Spring (BC20, BC21, BC22, x2pcs. each)
50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5 & 2.5mm Hex Wrench, BA6 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50197	Snap Pin (Large x10, BB21 x5)
50509	Front Spring Set (BB22, BB23, BB24 x2pcs. each)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BB6 x5)
50576	3mm Grub Screw (BA6 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BB5 x10)
50586	3mm Washer (BA11 x15)
50588	2mm E-Ring (BC 2x15)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10pcs.)
50797	5mm Short Adjuster (BC16 x8)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BB25 x1, BB26 x2, BB11 x2, BB9 x2...etc.)
51239	1050 Ball Bearing (BC3 x4)
51379	C Parts (Standard Material)
51380	D Parts
51381	F Parts
53008	1150 Ball Bearing (BA17 x4)
53042	Ball Diff Grease
53066	1280 Ball Bearing (BA16 x3)
53103	04 Pinion Gear (24T, 25T) (BA32)

53162	4mm Flange Lock Nut (BC1x5)
53270	*1 1060 Ball Bearing (BA18 x2)
53334	V Parts (2pcs.)
53379	3mm Lightweight Diff Ball Set (BA14 x20)
53443	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA33 x4, BA34 x4...etc.)
53573	Damper Piston (BC5x4)
53574	Rod Guide, Damper Spacer, Silicone O-Ring (BC6, BC7, BC9 x4pcs. each)
53575	Oil Seal (BC10 x4)
53576	5mm Ball Connector Nut (BB4 x10)
53601	Low Friction 5mm Adjuster (BB20 x8)
53726	6mm Shim Set (BA12x10...etc.)
53900	04 Spur Gear (93T & 104T)
53901	TRF Special Damper F103GT (BC11, BC12, BC13 etc)
53968	5x5mm Ball connector (BA35 x5)
53969	5x8mm Ball Connector (BA36 x5)
54080	4mm Aluminum Lock Nut (BA7 x5)
54129	TB-03D Aluminum Motor Spacer (Blue) (BA38)
54154	F103 Carbon Reinforced Front Upright (BB14 x2)
54159	Aluminum Servo Horn (Blue) (BB27)
54160	F104 Titanium Coated King Pin (BB16 x2)
54161	F104 Low Friction Suspension Ball Set (BA13 x2, BB12 x2)
54202	F104 Aluminum Upper Suspension Mount (Blue) (BA37)
54222	F104 High-Traction T-Bar
54278	F104 Separate-Type Upper Deck Set
84171	2mm C-Ring (BB15 x8)
84173	Rear Shaft (6x110mm) (BA29)
84174	5mm Disk Spring (BA20 x5)
84189	Antenna Cap Set BC17...etc.)
84195	3mm O-Ring (Black) (BA19 x10)
*1	Requires 2 set for one car.

◆印のパーツはカスタマーサービスでの扱いがございません。CパーツはSP.1379の通常パーツとなります。また▲印のパーツは、カスタマーサービスでは通常カラーのパーツとなります。

◆ denotes exclusive parts which are not available from Tamiya Customer Service. C Parts included in this kit are made from reinforced material while the corresponding spare parts (Item 51379) are made from standard material. ▲ denotes special colored parts. Only the standard color versions will be available through Tamiya Customer Service.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品のなくしたり、こわれた方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

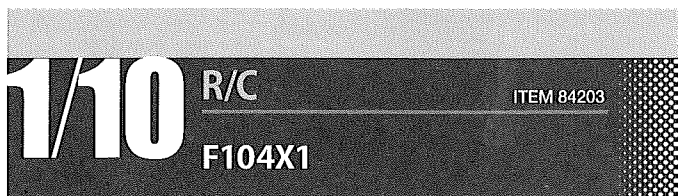
②《代金引換のご利用》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



★価格は2011年06月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
1/10デッキ	1,680円	(1,600円)	14005133
S/パーツ	525円	(500円)	10115211
デフハウジングB (青)	735円	(700円)	13450122
デフハウジングA (青)	840円	(800円)	13450181
デフジョイント	567円	(540円)	13450182
デフキャップ (青)	504円	(480円)	13450183
ホイールストッパー	462円	(440円)	13455253
3mmワッシャー (大5個)	210円	(200円)	19805818
デフスペーサー	462円	(440円)	13455940
2x14mmステンレスシャフト (2本)	315円	(300円)	19808243
モータープレート (青)	504円	(480円)	14305612
3x8mm六角皿ビス (10本)	241円	(230円)	19805767
3x10mm六角皿ビス (10本)	241円	(230円)	19805957
3x12mm六角皿ビス (10本)	241円	(230円)	19805778
4x30mmアルミ皿ビス (5本)	241円	(230円)	19808050
プレッシャーディスク (2枚)	273円	(260円)	19808051
3x10mm六角皿ビス (10本)	241円	(230円)	19805763
4mmアルミナット (5個)	315円	(300円)	19808235
3mmロックナット (薄型・4個)	241円	(230円)	19805991
メカトレイポスト (青・4個)	651円	(620円)	19808236
3x0.5mmスペーサー (銀・10個)	283円	(270円)	19804198
スポンジシート (20x100mm)	126円	(120円)	16295014
3x35mmアルミターナックルシャフト (青・2本)	441円	(420円)	19808238
5mmスチールピロボール (2mmネジ) (黒・2個)	252円	(240円)	19804154
6mmOリング (2個)	315円	(300円)	19808237
2.6x10mmバインドビス (5個)	273円	(260円)	19804394
3mmナット (10個)	315円	(300円)	19808244
3x8mm六角皿ビス (10本)	241円	(230円)	19805765
3x35mm六角皿ビス (4本)	315円	(300円)	19808240
2mmナット (10個)	220円	(210円)	19804230
3x10mmホロービス (2本)	157円	(150円)	19804194
ダンパーシリンダー完成 (青・2個)	2,310円	(2,200円)	19804248
スポンジテープ (15x150mm)	315円	(300円)	16294011
12mmOリング (4個)	262円	(250円)	19444361
スプリングリテーナー (青・4個)	1,260円	(1,200円)	19444360
6.5x5x0.5mmスペーサー (5個)	357円	(340円)	19804246
ピストンロッド (チタンコート・2本)	630円	(600円)	19808213
スナップピン (中・5個)	231円	(220円)	19805615
アンテナパイプ (黒・30cm)	283円	(270円)	16095010
2mm六角レンチ	210円	(200円)	12990027
板レンチ	126円	(120円)	14305026
シャーシ説明図	630円	(600円)	11058211
ロゴステッカー	420円	(400円)	11428281

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
スプリング (ブラック)	1,050円	(1,000円)	140円	42168
耐熱両面テープ	315円	(300円)	120円	SP.171
スナップピンセット	210円	(200円)	90円	SP.197
フロントコイルスプリング	262円	(250円)	90円	SP.509
2.6x10mmタッピングビス (5本)	105円	(100円)	80円	SP.575
3mmイモネジ (10本)	210円	(200円)	80円	SP.576
3x10mmタッピングビス (10本)	105円	(100円)	80円	SP.577
3mmワッシャー (15個)	105円	(100円)	80円	SP.586
2mmEリング (15個)	105円	(100円)	80円	SP.588
ナイロンバンド (10本)	157円	(150円)	80円	SP.595
5mmアジャスター (短・8個)	157円	(150円)	90円	SP.797
サーボセイバー (Q/パーツ、スプリング大x1、小x2)	735円	(700円)	140円	SP.1000
1050ベアリング (4個)	525円	(500円)	120円	SP.1239
C/パーツ	693円	(660円)	240円	SP.1379
D/パーツ	588円	(560円)	240円	SP.1380
F/パーツ	525円	(500円)	240円	SP.1381
1150ラバーシールベアリング (4個)	1,260円	(1,200円)	140円	OP.8
ボールデフグリス	420円	(400円)	140円	OP.42
1280ラバーシールベアリング (3個)	1,260円	(1,200円)	120円	OP.66
04スチールピニオンギヤ (24T, 25T)	735円	(700円)	120円	OP.103
4mmルミフランジロックナット (黒・5個)	525円	(500円)	90円	OP.162
1060ベアリング (2個)	630円	(600円)	120円	OP.270
V/パーツ	420円	(400円)	140円	OP.334
3mm軽量デフボールセット (20個)	630円	(600円)	90円	OP.379
シリコンダンパーオイルソフトセット	735円	(700円)	240円	OP.443
スペーサー (5.5x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm 各4個)	630円	(600円)	90円	OP.539
ピストン (3穴・4個)	472円	(450円)	90円	OP.573
3mmOリング (シリコン)、ロッドガイド (各4個)	420円	(400円)	90円	OP.574
オイルシール (4個)	157円	(150円)	90円	OP.576
フッソコート5mmアルミピロボールナット (10個)	735円	(700円)	120円	OP.599
ローフリクション5mmアジャスター (8個)	315円	(300円)	120円	OP.601
シム (6x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)	682円	(650円)	90円	OP.726
スパークギャップ (93T, 104T)	420円	(400円)	120円	OP.900
TRFスペシャルダンパー (F103GT)	2,100円	(2,000円)	200円	OP.901
5x5mmハード六角ピロボール (5個)	735円	(700円)	90円	OP.968
5x8mmハード六角ピロボール (5個)	735円	(700円)	90円	OP.969
4mmアルミロックナット (5個)	525円	(500円)	90円	OP.1080
アルミモータースペーサー (青)	1,050円	(1,000円)	120円	OP.1129
カーボン強化フロントアップライト	420円	(400円)	140円	OP.1154
アルミサーボホーン (青)	1,365円	(1,300円)	200円	OP.1159
チタンコートキングピン (2本) (BB16)	1,008円	(960円)	140円	OP.1160
ローフリクションサスボールセット (7mm, 8mm各2個)	693円	(660円)	140円	OP.1161
アルミアッパーサスマウント (青)	2,415円	(2,300円)	140円	OP.1202
ハイトラクションTバー	1,365円	(1,300円)	140円	OP.1222
セパレートアッパーデッキセット	3,150円	(3,000円)	390円	OP.1278
AO-5037 2mmCリング (8個)	1,050円	(1,000円)	140円	84171
AO-5039 6x110mmリヤシャフト	525円	(500円)	140円	84173
AO-5040 5mm皿パネ (5個)	168円	(160円)	140円	84174
AO-5047 アンテナキャップ (赤、青、黒各2個)	105円	(100円)	140円	84189
AO-5042 3mmOリング (10個)	105円	(100円)	140円	84195

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品の2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

RCC F104 X1 Chassis (11058211)